

Próby zrzutu ładunków z KC-390 zakończone

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 27 grudnia 2019

Na poligonie US Army (wojsk lądowych USA) Yuma w Arizonie zakończono próby certyfikacyjne zrzutu ładunków z samolotu transportowego Embraer KC-390 *Millenium*. Wziął w nich udział drugi prototyp, noszący znaki rejestracyjne PT-ZNG. Força Aérea Brasileira (FAB, wojska lotnicze Brazylii) wysłały do USA około 70 pilotów doświadczalnych, inżynierów i techników.



KC-390 podczas prób na poligonie Yuma / Zdjęcie: Embraer

KC-390 ma całkowicie zautomatyzowany system obsługi i zrzutu ładunków, umożliwiający wykonywanie wszystkich czynności przez jednego technika załadunku. Piloci dysponują systemem CCDP obliczającym optymalny punkt zrzutu, zapewniający większą dokładność realizacji misji. Obydwa systemy zostały opracowane przez inżynierów Embraera.

Najważniejszymi osiągnięciami podczas prób w USA były: zrzut pojedynczej palety o masie 19 t i sekwencyjny zrzut dwóch palet o łącznej masie 24 t. Oprócz tego z ładowni KC-390 zrzucano grawitacyjnie wiele kontenerów –

maksymalnie 24 podczas jednego przelotu oraz wiele różnych palet ładunkowych ze spadochronem. Łącznie zrzucano ładunki o masie 330 t. Podczas prób przeprowadzono też sekwencyjny zrzut maksymalnie 4 palet podczas jednego przelotu i zrzut ładunku z użyciem dwóch spadochronów z włączonym autopilotem ([Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390](#), 2019-09-27).

Jak podaje producent własności pilotażowe KC-390 we wszystkich warunkach były znakomite, a układ sterowania lotem fly-by-wire skutecznie radził sobie ze zmianami położenia samolotu podczas zrzutu i po jego zakończeniu. Najbardziej wymagające

zrzuty zostały wykonane bez interwencji pilota (drażek sterowniczy w położeniu neutralnym, [Próby KC-390 w USA](#), 2019-06-10).

Powiązane wiadomości

[Próby zrzutu ładunków z KC-390 zakończone \(2019-12-27\)](#)

[Próby KC-390 w USA \(2019-06-10\)](#)

[Próby ewakuacji z KC-390 \(2018-12-13\)](#)

[Certyfikat ANAC dla KC-390 \(2018-10-24\)](#)

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

[Portugalia kupiła KC-390 \(2019-07-12\)](#)

[Próby KC-390 w USA \(2019-06-10\)](#)

[Pierwszy F-39 przekazany FAB \(2019-09-11\)](#)

[Oblot brazylijskiego Gripena \(2019-08-26\)](#)