

Oblot czwartego prototypu AW609

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 grudnia 2019

W zakładach Leonardo w Filadelfii w pogodne popołudnie 23 grudnia oblatano czwarty prototyp przemiennopłata AW609, noszący znaki rejestracyjne N609PH. Po locie jego pilot Dan Wells powiedział: *AW609 działał doskonale dzięki wszystkim wcześniejszym próbom stanowiskowym i naziemnym oraz pracy wykonanej przez nasze zespoły inżynierskie i produkcyjne. Nowa konfiguracja kabiny załogi z wyświetlaczami dotykowymi udowodniła swoją wartość, a przemiennopłat przekroczył nasze wszystkie oczekiwania.*

Image not found or type unknown

AW609 będzie certyfikowany w nowej kategorii FAA Powered Lift / Zdjęcie: Leonardo

Próby AW609 zostały opóźnione z powodu katastrofy trzeciego prototypu (zn. rej. N609AG), która miała miejsce jesienią 2015. Jedną z jej przyczyn mogło być wadliwe oprogramowanie układu sterowania lotem ([Wstępny raport w sprawie katastrofy AW609](#), 2016-06-27).

Łączący zdolność pionowego startu i lądowania śmigłowca z prędkością, zasięgiem i komfortem samolotu turbośmigłowego, AW609 ma służyć do transportu w miastach i między nimi, ratownictwa medycznego, poszukiwań i ratownictwa, patrolowania i transportu osób i ładunków na morskie platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego.

AW609 może przewozić do 9 pasażerów w hermetyzowanej kabinie, rozwija prędkość przelotową 509 km/h, ma zasięg niemal 1300 km i może latać na wysokości 7620 m, powyżej niesprzyjającej pogody i w znanych warunkach oblodzenia. AW609 ma układ sterowania lotem *fly-by-wire* i awionikę Collins Aerospace Pro Line Fusion. Napęd przemiennopłata to dwa silniki Pratt & Whitney PT6C-67A o mocy 1,447 kW każdy.

Pierwsze dwa seryjne AW609 są obecnie montowane w zakładach w Filadelfii. Pierwszym klientem, który odbierze przemiennopłaty będzie towarzystwo Era, jeden z największych operatorów śmigłowców na świecie i najdłużej świadczący usługi transportu śmigłowcowego w Stanach Zjednoczonych Ameryki.

AW609 będzie certyfikowany w nowej kategorii FAA *Powered Lift*. Syntetyczne urządzenie szkoleniowe i pierwszy w świecie kompleksowy symulator lotu AW609 będą dostępne w 2020 w nowym centrum szkolenia Leonardo w Filadelfii.

Powiązane wiadomości

[Oblot czwartego prototypu AW609 \(2019-12-30\)](#)

[Wstępny raport w sprawie katastrofy AW609 \(2016-06-27\)](#)

[Katastrofa AW609 \(2015-10-31\)](#)

[Rekordowy przelot AW609 \(2015-09-16\)](#)

[Próby naziemne trzeciego AW609 \(2016-05-05\)](#)

[Katastrofa AW609 \(2015-10-31\)](#)