

Czarny Orzeł z Indonezji

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 stycznia 2020

W zakładach PT Dirgantara Indonesia (PTDI) w Bandung 30 grudnia 2019 zaprezentowano pierwszy prototyp bezzałogowego statku latającego *Elang Hitam* (Czarny Orzeł), operującego na średniej wysokości, o dużej długotrwałości lotu (ang. MALE). Został on zaprojektowany w celu spełnienia wymagań Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Udara (TNI-AU, wojsk lotniczych Indonezji).



Elang Hitam jest bardzo podobny do chińskiego CASC CH-4, który jest już używany przez TNI-AU / Zdjęcie: PTDI

Bezzałogowiec ma klasyczną konfigurację aerodynamiczną dolnopłata z usterzeniem motylkowym, śmigłem pchającym napędzanym silnikiem Rotax i i podwoziem trójkołowym. Jego rozpiętość wynosi 16 m, a długość – 8,65 m. Maksymalna masa startowa *Czarnego Orła* wynosi 1300 kg, a udźwig obliczeniowy to 300 kg wyposażenia (radiolokator, głowice optoelektroniczne, itp.) i/lub uzbrojenia. W zbiornikach mieści się 420 l paliwa.

Elang Hitam będzie mógł wylądować na pasie o długości 700 m lub wystartować z pasa długości 500 m. Jego maksymalna długotrwałość lotu wynosić ma 30 godzin, wysokość lotu – 7200 m, a prędkość przelotowa – 235 km/h.

Prace nad *Czarnym Orłem* prowadzone są od 2105. W projekcie udział biorą Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT, Agencja ds. Oceny i Zastosowania Technologii), ministerstwo obrony, TNI-AU, Bandung Institute of Technology, PTDI i PT Len Industri. W ramach projektu skonstruowano m.in. przyrządy montażowe i opanowano produkcję części kompozytowych w autoklawie.

Według indonezyjskich mediów Dżakarta woli rozwijać własny bsl, aby stworzyć bazę technologiczną, ponieważ *zagraniczni producenci statków powietrznych tego typu nie przekażą kluczowych technologii za darmo*. Dostawcą układu sterowania lotem jest spółka z Hiszpanii. Docelowo ma dostarczać go PT Len Industri. Bsl ma też układ łączności satelitarnej.

Pierwszy lot *Elang Hitam* planowany jest w 2020. Do prób w locie użyte zostaną 2 (według innych źródeł 4) prototypy. Producent zamierza uzyskać Certyfikat Typu rodzimego Centrum Wykonalności Ministerstwa Obrony w 2021, a wojskowy Certyfikat Typu, uprawniający do przenoszenia uzbrojenia, do 2023. Rozpoczęcie produkcji seryjnej planowane jest w 2024.

Czarny Orzeł ma być również używany do wspierania agencji rządowych w misjach badania i gaszenia pożarów lasów, monitorując stan torfowisk przy pomocy radaru z syntetyczną aperturą, który może wykrywać zawartość wody na głębokości 30 cm pod powierzchnią ziemi. Jeżeli ziemia stanie się zbyt sucha, można będzie ją nawodnić, zapobiegając powstaniu źródeł pożaru.