

H135 w służbie Straży Granicznej

#Służby państwowe 3 stycznia 2020

Dziś, 3 stycznia, w Huwnikach Zastępca Komendanta Głównego Straży Granicznej gen. bryg. SG Wioleta Gorzkowska zaprezentowała nowy śmigłowiec Straży Granicznej Airbus H135 (P3H), który będzie wykonywał zadania w IV Wydziale Lotniczym Straży Granicznej. Obecnie dysponuje on także śmigłowcem PZL Kania.



Śmigłowiec H135 (P3H) jest najnowocześniejszym tego typu statkiem powietrznym w Polsce / Zdjęcia: Dariusz Karnas

W uroczystości uczestniczyli także Dyrektor Biura Lotnictwa KGSG płk SG Paweł Żurek, Komendant Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej gen. bryg. SG Robert Rogoz i Naczelnik V Wydziału Lotniczego w Huwnikach por. SG Krzysztof Sidor wraz z personelem.

Straż Graniczna ma razie tylko jedną załogę lotniczą wyszkoloną na H135. Szkolenie teoretyczne i praktyczne kolejnych załóg i operatorów wyposażenia rozpoznawczego trwa. Obsługa H135 w Huwnikach wiąże się jednak z kilkoma problemami, z których największym jest brak platformy, na której można by transportować śmigłowiec z hangaru na pole wylotów.

Oczekiwania Straży Granicznej, która ochrania nie tylko granicę Polski, ale również zewnętrzną granicę Unii Europejskiej, są bardzo duże. Dlatego cieszę się, że wykonując nasze ustawowe zadania inwestujemy też w nowoczesne technologie – powiedziała gen. bryg. SG Wioleta Gorzkowska. Jak poinformowała gen. Gorzkowska do końca 2020 flota Straży Granicznej ma powiększyć się o 2 samoloty Turbolet L-410, które mają trafić do Morskiego Oddziału SG w Gdańsku ([Straż Graniczna kupiła nowe samoloty](#), 2019-01-29).

Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej ochrania bardzo specyficzny rejon, którego częścią na południu są góry, stanowiące bardzo trudny teren, a na północy niziny. Biorąc to pod uwagę potrzebujemy nowoczesnego sprzętu, który będzie wspierał funkcjonariusza w wykonywaniu codziennych zadań – dodał zebrany Komendant Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej gen. bryg. SG Robert Rogoz.

Nowy H135 będzie używany do zadań ochrony granicy państwowej. tj. do działań obserwacyjno-rozpoznawczych mających na celu przeciwdziałanie nielegalnej migracji oraz walki z przemytem. Jego stałym miejscem stacjonowania będzie lotnisko Straży Granicznej w Huwnikach.

Śmigłowiec został wyprodukowany w 2019. Jest wyposażony w system obserwacji lotniczej FLIR Systems Star Safire i reflektor-szperacz marki Trakka Corp Pty. W konfiguracji bez systemu obserwacji może zabrać na pokład 7 osób. Zakup śmigłowca H135 o wartości ok. 46,5 mln zł został sfinansowany ze środków *Programu Modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2017-2020* ([H135 dla Straży Granicznej](#), 2018-10-30).

Obszerny artykuł na temat nowego nabytku Straży Granicznej został opublikowany w *ML Skrzydlata Polska* 12/2019.

Powiązane wiadomości

[H135 w służbie Straży Granicznej \(2020-01-03\)](#)

[H135 dla Straży Granicznej \(2018-10-30\)](#)

[Rewolucyjne statki powietrzne dla SG \(2014-10-09\)](#)

[Próby w locie Patrollera \(2011-12-03\)](#)

[Straż Graniczna kupiła nowe samoloty \(2019-01-29\)](#)

[Nowe wyposażenie dla Anakondy SG \(2018-12-03\)](#)

[SG odbiera obserwacyjne motoszybowce \(2015-06-30\)](#)