

# Liberty Belle powstanie z popiołów

#Historia #Lotnictwo wojskowe #Wypadki 4 stycznia 2020

**Gdy 13 czerwca 2011 bombowiec z czasów II wojny światowej Boeing B-17G 44-85734 (N390TH) *Liberty Belle* zapalił się w locie, załódze udało się awaryjnie wylądować w pobliżu Oswego (IL), ale samolot nadal płonął. Z powodu błotnistego otoczenia ekipom ratowniczym trudno było dotrzeć do miejsca pożaru. W rezultacie prawie całkowitemu zniszczeniu uległ kadłub. Ogień pochłonął też duże fragmenty skrzydeł.**



*Gdy bombowiec z czasów II wojny światowej Boeing B-17G 44-85734 (N390TH) *Liberty Belle* sponął w wyniku awarii, wydawało się, że nie zostanie odbudowany. Dopiero po blisko dekadzie Liberty Foundation zdecydowała o przystąpieniu do restauracji samolotu / Zdjęcie: Liberty Foundation via Scramble Magazine*

Wydawało się wówczas, że samolot nie zostanie odbudowany. Tym bardziej, że trudno było wywieźć ocalałe fragmenty z miejsca wypadku. Ostatecznie jednak się to udało, a właściciel bombowca – Liberty Foundation postanowiła go odtworzyć ([Katastrofa B-17 w USA](#), 2019-10-03).

Do odbudowy ma zostać wykorzystany kadłub innego B-17G, 44-83387, który należał do studia filmowego Fox 20th Century. Prace renowacyjne ma przeprowadzić Brooks Aviation w Douglas (GA). Tam też zostaną odtworzone brakujące fragmenty konstrukcji. Po odbudowie samolot ma nosić nazwę *Liberty Belle II*.

Wobec braku własnego B-17G Liberty Foundation w akcjach promocyjnych wykorzystuje inne samoloty tego typu. Początkowo był to *The Movie Memphis Belle*. Teraz jest to głównie B-17G 44-8543 (N3701G) *Ye Olde Pub* (wcześniej także *Chuckie* i *Madras Maiden*), dzierżawione z kolekcji Erickson.

Powiązane wiadomości

[Liberty Belle powstanie z popiołów \(2020-01-04\)](#)

[Katastrofa B-17 w USA \(2019-10-03\)](#)

---

