

Próby wyposażenia HH-60W

#Lotnictwo wojskowe 9 stycznia 2020

Na początku listopada 2019 do bazy US Air Force Eglin przybył jeden z przedseryjnych śmigłowców HH-60W. W grudniu personel 96. skrzydła rozpoczął próby jego wyposażenia w komorze bezodbiciowej.



HH-60W w komorze bezodbiciowej w bazie Eglin / Zdjęcie: USAF

Badania HH-60W w tzw. wspólnym ośrodku prób naziemnych i integracji uzbrojenia i wyposażenia (ang. *Joint Preflight Integration of Munitions and Electronic Systems facility*, JPRIMES) potrwać ok. 7 tygodni. W ich trakcie w komorze bezodbiciowej sprawdzane jest działanie zabudowanych w wiroplacie urządzeń samoobrony i walki elektronicznej oraz ich kompatybilności elektromagnetycznej. W obiektach JPRIMES można badać także uzbrojenie *powietrze-powietrze* i *powietrze-ziemia*.

Dane zarejestrowane podczas prób HH-60W w JPRIMES zostaną użyte do sprawdzenia zgodności ze specyfikacjami i ewentualnego wprowadzenia zmian w konstrukcji urządzeń i/lub ich oprogramowaniu.

US Air Force zakupiły 113 HH-60W, przeznaczonych do zadań ratownictwa bojowego. Zastąpią one starsze HH-60G Pave Hawk. Pierwszy seryjny HH-60W ma zostać dostarczony wojsku w kwietniu 2021 ([Decyzja o produkcji HH-60W](#) , 2019-09-26).

Powiązane wiadomości

[Próby wyposażenia HH-60W \(2020-01-09\)](#)

[Decyzja o produkcji HH-60W \(2019-09-26\)](#)

[Prototyp HH-60W oblatany \(2019-05-18\)](#)

[Opóźnienie HH-60W \(2019-02-07\)](#)
