

Uziemione malezyjskie S-61

#Lotnictwo wojskowe 9 stycznia 2020

Dowódca Tentera Udara DiRaja Malaysia (TUDM, królewskich wojsk lotniczych Malezji) gen. broni Seri Ackbal Abdul Samad poinformował, że od 7 stycznia br. do odwołania wstrzymane zostały loty 12 śmigłowców transportowych S-61 Nuri.



/ Zdjęcie: MO Malezji

Według szefa malezyjskiego lotnictwa wojskowego wiropląty, liczące sobie średnio ok. 45 lat, były zbyt kosztowne w eksploatacji. *Nawet jeśli TUDM mają pieniądze na zakup części zamiennych dla Nuri, ich pozyskanie może potrwać od 9 do 18 miesięcy* – podkreślił gen. Samad. Wojsko planuje zakup nowych śmigłowców, które zastąpiłyby Nuri, ale pomysł nie został jeszcze sfinalizowany.

Podczas użytkowania S-61 Nuri zdarzyło się wiele wypadków i lądowań awaryjnych, w tym w Sintok w 2010, w Tawau i Butterworth w 2016 i w sierpniu 2019, gdy jeden z nich lądował awaryjnie w obozie Gubir Alor Setar.

W 2015 TUDM odebrały pierwszy Nuri, zmodernizowany do wersji S-61A-4 ([Zmodernizowane S-61 dla Malezji](#), 2015-03-23).

Powiązane wiadomości

[Uziemione malezyjskie S-61 \(2020-01-09\)](#)

[Zmodernizowane S-61 dla Malezji \(2015-03-23\)](#)

[Akceptacja malezyjskich EC725 \(2010-04-23\)](#)

[Malezja rezygnuje z Eurocopterów \(2008-10-27\)](#)

[Meksyk zamówił 6 Cougarów \(2009-03-11\)](#)

[Brazylijski offset \(2009-09-23\)](#)

[Pars górą, Rosomak bez szans? \(2010-04-22\)](#)
