

Dobry rok we Wrocławiu

#Lotnictwo cywilne 9 stycznia 2020

W 2019 port lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika obsłużył ponad 3 mln 548 tys. pasażerów, o 6% więcej niż przed rokiem. Nasze prognozy na 2019 sprawdziły się bardzo dokładnie. Najważniejsze jest jednak to, że utrzymujemy stabilne tempo wzrostu. Cieszy nas również, że równomiernie rozwijają się wszystkie segmenty ruchu, a przewoźnicy systematycznie otwierają nowe połączenia - mówi Dariusz Kuś, prezes portu lotniczego Wrocław.



Na tegoroczną zimową siatkę połączeń wrocławskiego lotniska składa się: 38 kierunków niskokosztowych, 9 połączeń sieciowych i 8 czarterowych / Zdjęcie: Port lotniczy Wrocław

W przypadku połączeń regularnych największy wzrost (11,4%) odnotowali przewoźnicy sieciowi na trasach międzynarodowych. Najpopularniejsze pod względem liczby podróżnych okazały się rejsy na trasach do Frankfurtu i Monachium (oba kierunki obsługiwane przez Lufthansę) oraz na główne lotnisko Paryża (Air France). Ogromnym powodzeniem cieszyło się również połączenie do Amsterdamu, uruchomione w maju 2019 przez linie KLM.

To połączenie okazało się strzałem w dziesiątkę, doskonale wpisując się w oczekiwania pasażerów. Mamy w tej chwili bezpośrednie rejsy do największych portów przesiadkowych w Europie, co ułatwia planowanie również dalszych, transkontynentalnych podróży z Wrocławia - podkreśla Dariusz Kuś.

W ostatnich trzech latach przewoźnicy co roku otwierali nowe połączenie z Wrocławia do jednego z europejskich hubów: w 2017 do Zurychu (Swiss), w 2018 do Paryża (Air France), a w ubiegłym roku do Amsterdamu (KLM). Natomiast w tym roku ruszy nowe połączenie do Oslo-Gardermoen, które uruchomią linie Norwegian.

Ofertę przewoźników sieciowych uzupełniają ponadto Kopenhaga (SAS), Düsseldorf (Eurowings, Grupa Lufthansy) i dwa kierunki obsługiwane przez PLL LOT: Tel Awiw i krajowe połączenie do Warszawy (na trasie na Lotnisko Chopina przybyło w tym roku 10,4% pasażerów, głównie w ruchu tranzytowym). Łącznie z oferty tradycyjnych linii skorzystało w 2019 ponad 800 tys. podróżnych.

Największy udział w ruchu pasażerskim na wrocławskim lotnisku mają przewoźnicy niskokosztowi. Tanie linie obsłużyły w 2019 blisko 2,2 mln podróżnych, co oznacza wzrost o blisko 3% w porównaniu do 2018. Warto podkreślić, że na trasach obsługiwanych przez przewoźników niskokosztowych w samolotach zajętych było średnio ok. 90% miejsc. Od sezonu letniego 2020 w siatce wrocławskiego lotniska pojawią się trzy nowe połączenia tanich linii: Zaporozże (Ukraina), Cagliari (Włochy, Sardynia) i Zadar (Chorwacja), a już od lutego do rozkładu wracają rejsy do Bari (Włochy południowe).

Natomiast z oferty biur podróży w 2019 skorzystało 542 tys. podróżnych, co oznacza wzrost aż o 11,5% w porównaniu z poprzednim rokiem. Łącznie, na tegoroczną zimową siatkę połączeń wrocławskiego lotniska składa się: 38 kierunków niskokosztowych, 9 połączeń sieciowych i 8 czarterowych ([Sześć razy do Włoch z Wrocławia](#) , 2019-12-19, [Nowe połączenie z Wrocławia do Chorwacji](#) , 2019-12-12. [Zimowa oferta z Wrocławia](#), 2019-10-25).

Powiązane wiadomości

[Dobry rok we Wrocławiu \(2020-01-09\)](#)

[Zimowa oferta z Wrocławia \(2019-10-25\)](#)

[Nowe połączenia Wizz z Ukrainy \(2019-10-22\)](#)

[Rozwój polskiej siatki Wizz Air \(2019-09-09\)](#)

[Nowe połączenie z Wrocławia do Chorwacji \(2019-12-12\)](#)

[Nowe trasy Norwegiana z Polski \(2019-11-13\)](#)

[Norwegian rezygnują z kolejnych tras \(2019-08-13\)](#)

[Norwegian zamówią 40 SSJ100? \(2019-10-27\)](#)

[Sześć razy do Włoch z Wrocławia \(2019-12-19\)](#)

[Nowe połączenie z Wrocławia do Chorwacji \(2019-12-12\)](#)

[Nowe trasy Norwegiana z Polski \(2019-11-13\)](#)