

# US Navy wybrała TH-73A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 stycznia 2020

**Departament Obrony USA przyznał koncernowi Leonardo kontrakt, o wartości 176 472 608 USD z na produkcję i dostawę 32 śmigłowców TH-73A (miejscowe oznaczenie TH-119) wraz z pakietem części zamiennych, wsparciem logistycznym i wyposażeniem, a także usługi szkoleniowe dla pilotów i techników. W pobitym polu pozostały Bell 407GX i Airbus Helicopters H135.**



*Docelowo US Navy zamierza nabyć 130 TH-73A / Zdjęcie: Leonardo*

Wiropląty będą eksploatowane przez personel Naval Air Station Whiting Field w Milton na Florydzie, do szkolenia pilotów US Navy, US Marine Corps i US Coast Guard. Placówkę opuszczać ma kilkuset pilotów rocznie.

Nowe śmigłowce zastąpią używane obecnie Belle TH-57B/C Sea Ranger. US Navy oczekuje, że dostawy śmigłowców rozpoczną się w roku kalendarzowym 2020 i będą kontynuowane do roku kalendarzowego 2024. Wiropląty będą produkowane w zakładach w Filadelfii. Docelowo marynarka zamierza pozyskać 130 TH-73A, za kwotę 648 mln USD ([TH-119 w powietrzu](#), 2018-12-24).

To drugi duży kontrakt dla Leonardo przyznany przez Departament Obrony USA w ostatnich latach. We wrześniu 2018 Amerykanie wybrali MH-139A (zamerykanizowaną wersję AW139, zaoferowaną przez Leonardo i Boeinga) jako nowy śmigłowiec do ochrony baz USAF, w których stacjonują jednostki uzbrojone w międzykontynentalne pociski balistyczne z głowicami nuklearnymi ([USAF odebrały pierwszy MH-139A](#), 2019-12-22).

Powiązane wiadomości

US Navy wybrała TH-73A (2020-01-14)  
TH-119 w powietrzu (2018-12-24)  
Nowa awionika dla TH-119 (2018-09-21)  
Leonardo prezentuje TH-119 (2016-05-17)  
Dodatkowe AW119Kx dla LFN (2016-11-24)  
USAF odebrały pierwszy MH-139A (2019-12-22)  
MH-139 zwycięzcą CVLSP (2018-09-26)  
Dwóch oferentów na CVLSP (2017-03-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o