

Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France

#Lotnictwo cywilne 16 stycznia 2020

Linie Air France wprowadziły do eksploatacji Boeingi 777-300 ze zmodernizowanymi kabinami pasażerskimi, które obsługują połączenia na wyspy w rejonie Karaibów i na Oceanie Indyjskim. Wcześniej, w 2019 Air France rozpoczęły stopniową modernizację kabin w 15 Airbusach A330, wykonujących loty na trasach międzykontynentalnych między innymi do Seattle, Chicago i Dallas (USA), Akry (Ghana), Lagosu (Nigeria), czy Bengaluru i Delhi (Indie). Inwestycja kosztowała 150 mln euro.

Pasażerowie mogą podróżować zmodernizowanymi samolotami już od wczoraj, 15 stycznia 2020, na trasie z Paryża do Pointe-à-Pitre na Gwadelupie a od dzisiaj (16 stycznia) do Fort de France na Martynice. W sezonie letnim w tym roku, Air France wyposaży w nowe kabiny samoloty latające na wyspę Réunion. Do końca bieżącego roku, dzięki inwestycji 120 mln euro, przewoźnik planuje zmodernizować w sumie 10 Boeingów 777-300. Jeszcze w tym roku zmodernizowane samoloty Air France dotrą na wyspę Mauritius, do Hawany, Cancun, a także na Dominikanę (Santo Domingo i Punta Cana).

Poza nowymi kabinami, na pasażerów francuskich 777-300 czeka pokładowy internet. Do końca 2020 już cała flota francuskiej linii ma być wyposażona w sieć Wi-Fi.



Pasażerowie linii ekonomicznej w drodze na wakacje będą teraz komfortowo podróżować w nowoczesnych fotelach, których ergonomiczne siedziska o szerokości 43 cm zostały wypełnione miękką pianką. Oparcie fotela odchyła się do 118° i jest zwieńczone miękkim, regulowanym zagłówkiem. Przy każdym fotelu znajduje się indywidualny 11,6-calowy ekran wysokiej rozdzielczości, słuchawki i port USB. Wymieniono również stoliki, które są teraz większe, dzięki czemu posiłki, czy praca

podczas lotu mogą przebiegać w znacznie wygodniejszych warunkach. Całości dopełnia czerwony koc i kolekcja kolorowych poduszek w pięciu różnych wzorach inspirowanych symbolami graficznymi linii.



Kabina Premium Economy została wyposażona w nowe fotele, które mają spełniać najwyższe standardy komfortu, oferując siedzisko o szerokości 48,8 cm i odchylenie oparcia do 130⁰ w ramach sztywnej obudowy fotela, dzięki czemu podróżni nie naruszają wzajemnie swojej prywatnej przestrzeni. Miękkie siedzenia mają specjalne, ergonomiczne wsparcie lędźwiowe, szersze niż dotychczas skórzane podłokietniki, dodatkową przestrzeń dla nóg, a także ruchome zagłówki i podnóżki. Otoczenie kabiny Premium obejmuje dodatkowo nowe schowki bagażowe, indywidualną regulowaną lampkę do czytania, podstawkę na tablet, gniazdko zasilania i dwa porty USB. Każdy pasażer otrzymuje słuchawki z redukcją szumów, aby cieszyć się szeroką gamą rozrywki dostępnej na indywidualnym ekranie HD o przekątnej 13,3 cala. A dla dodatkowej wygody, przy każdym fotelu znajduje się zestaw akcesoriów podróżnych w eleganckiej kosmetyczce, poduszka puchowa i miękki koc.



/ Zdjęcia: Air France

Podróż w kabinie Business ma przebiegać w całkowitym relaksie, dlatego nowy model fotela nie tylko jest niezwykle wygodny, ale ma wyjątkowo elegancki design. Po całkowitym rozłożeniu fotela, pasażerowie mogą korzystać z prawdziwego łóżka o długości blisko 2 m, wyposażonego w prawdziwą kołdrę i miękką poduszkę. Dodatkowo teraz w panelu sterowania można wybrać opcję *relaks*, która automatycznie ustawia fotel w pozycji do wypoczynku. Dzięki rozmieszczeniu czterech siedzeń w rzędzie w układzie 1 (okno) – 2 (środek) – 1 (okno), wszyscy podróżni mają swobodny dostęp do przejść w samolocie.

Niezależnie od tego, czy podróżujemy sami, czy w towarzystwie, możemy dostosować otoczenie fotela według potrzeby, dzięki zapewniającemu prywatność przesuwalnemu panelowi oddzielającemu siedzenia, a aby mieć pewność, że załoga nie zakłóci nam snu, możemy użyć przycisku *nie przeszkadzać*. Z boku fotela pasażerowie mają do dyspozycji wygodne, indywidualne schowki z lustrem, na podręczne drobiazgi.

Całkowicie nowy, bardzo szeroki ekran dotykowy HD o przekątnej ponad 18,5 cala jest wspomagany przez wygodny, zdalny panel sterowania. Wyposażenie fotela obejmuje ponadto gniazdko elektryczne, dwa porty USB, indywidualne, nastrojowe oświetlenie wraz z lampką do czytania oraz wysokiej jakości słuchawki z redukcją szumów.

Gościom klasy biznes załoga wręcza designerskie zestawy kosmetyków i akcesoriów podróżnych, którym linia nadaje nowy wygląd co 6 miesięcy.

Podróżując wygodnie w nowych kabinach Air France na Karaiby lub wyspy Oceanu Indyjskiego, już w samolocie pasażerowie mogą spróbować smaków tropikalnych wysp. W menu spotkamy kreolskie akcenty, jak i dania inspirowane lokalnymi potrawami i przyprawami z Reunion czy Gwadelupy. Goście klasy Biznes i Premium mogą wybierać z trzech kulinarnych propozycji, między innymi w wykonaniu wielkich francuskich szefów kuchni, takich jak Marcel Ravin, czy Benoit Ventaux. Serwis pokładowy w klasie ekonomicznej obejmuje jeden pełny posiłek z dwoma daniami ciepłymi do wyboru, a na zakończenie podróży posiłek w praktycznej formie *Bon Appétit*. Jest to śniadanie lub przekąski, które można zjeść na pokładzie lub zabrać na wynos w specjalnej torbie. Posiłkom towarzyszy szeroki wybór napojów, francuskich win i szampanów

serwowanych we wszystkich kabinach, a także drobne miłe akcenty jak odświeżające ręczniki rozdawane przed posiłkiem oraz tradycyjne francuskie cukierki, którymi załoga częstuje pasażerów na pożegnanie ([A220-300 dla Air France oficjalnie](#), 2019-12-19, [Dodatkowe A350 dla Air France](#), 2019-12-12, [Air France będą latać na biopaliwie](#), 2019-12-09, [Air France testują Li-Fi](#), 2019-11-26).

Powiązane wiadomości

[Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France \(2020-01-16\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

[Air France będą latać na biopaliwie \(2019-12-09\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[Dodatkowe A350 dla Air France \(2019-12-12\)](#)

[Air France będą latać na biopaliwie \(2019-12-09\)](#)

[Air France testują Li-Fi \(2019-11-26\)](#)

[A220-300 dla Air France oficjalnie \(2019-12-19\)](#)

[A220-300 dla Air France \(2019-07-31\)](#)

[Air France rezygnują z plastiku \(2019-06-11\)](#)

[Kraków na mapie połączeń Air France \(2019-07-24\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Senegal nabyły A220 \(2019-11-20\)](#)

[A220 Air Canada oblatany \(2019-12-13\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)