

Próby 5GAT

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 17 stycznia 2020

Spółka Sierra Technical Services, Inc. (STS) przeprowadziła 10 stycznia próby naziemne, w tym rozruch silnika bezzałogowego statku latającego - celu powietrznego 5. generacji (5th Generation Aerial Target, 5GAT).



Według producenta 5GAT może być propozycją dla US Air Force w ramach projektu Loyal Wingman / Zdjęcia: STS

Bezzałogowiec jest przeznaczony do użycia jako cel powietrzny o własnościach *stealth* do szkolenia lotników US Air Force w zwalczaniu najnowocześniejszych wielozadaniowych samolotów bojowych opracowanych przez FR (Suchoj Su-57) i ChRL (Chengdu J-20). Do jego napędu użyto dwóch silników General Electric J85 zapożyczonych z odrzutowca szkolenia zaawansowanego Northrop T-38 Talon, a w konstrukcji płatowca wykorzystano elementy z T-38 i F-5 i siłowniki lotek z F/A-18.

Podczas próby obydwie silniki rozwinęły pełen ciąg. Sprawdziliśmy także elementy układu sterowania lotem (lotki i stery) i wszystko działało dobrze – skomentował Roger Hayes, prezes i współwłaściciel STS. Pierwszy lot 5GAT powinien odbyć się w 1. kw. br.

Jak dodaje Hayes, ze względu na niewielką cenę, ok. 10 mln USD, 5GAT może też być rozważany jako propozycja dla wojska w ramach projektu Loyal Wingman. Silniki J85 umożliwiają mu latanie z prędkością okołodźwiękową, a bsl może manewrować przez krótki czas z przeciążeniem $n=+ 7,5/-2$, co według Hayesa daje mu przewagę nad bbsl XQ-58A Valkyrie ([Wypadek XQ-58A](#), 2019-10-11).

5GAT może przenosić uzbrojenie, wyposażenie rozpoznawcze i środki walki elektronicznej na podwieszeniach zewnętrznych. W przypadku wymagania przenoszenia uzbrojenia w komorze wewnętrznej konieczne byłoby przekonstruowanie bezzałogowca.

Powiązane wiadomości

Próby 5GAT (2020-01-17)

Wypadek XQ-58A (2019-10-11)

Drugi lot XQ-58A Valkyrie (2019-06-18)

Oblot XQ-58A (2019-03-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o