

VCCW – płat bez powierzchni sterowych

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 18 stycznia 2020

Air Force Research Laboratory ujawniło niedawno, że prowadzi testy małego samolotu bezzałogowego z płatem bez oddzielnych powierzchni sterowych - Variable Camber Compliant Wing (VCCW). Ma on ciągłe, elastyczne pokrycie - membranę, która pozwala na jego odkształcanie, by umożliwić sterowanie, podobnie jak klapy i lotki. Jego użycie ma pozwolić na zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 10%. Ciągłe pokrycie skrzydeł nie tylko poprawia ich aerodynamikę, ale zmniejsza też hałas wywołany opływem powietrza.



Samolot z Variable Camber Compliant Wing startuje do kolejnego lotu testowego / Zdjęcie: USAF

Patent na pierwotną wersję elastycznego płata, jego twórca, dr James Joo – szef zespołu AFRL Advanced Structural Concepts i kierownik programu VCCW, uzyskał w 2018. Testy modelu z bardziej zaawansowaną odmianą skrzydeł prowadzono we wrześniu i październiku 2019. Wykorzystano w nich komercyjny bsl ze zmodyfikowanym płatem o rozpiętości ok. 2,5 m.