

A330neo dla Air Greenland

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 stycznia 2020

Linie Air Greenland postanowiły zakupić jednego Airbusa A330-800neo, aby zastąpić starzejącego się A330-200. Nowy samolot, mieszczący 305 pasażerów, będący obecnie przedmiotem protokołu ustaleń, ma zostać dostarczony w 2021. Będzie to oznaczało zarazem zmianę dostawcy zespołu napędowego dla przewoźnika, ponieważ jego 22-letni A330 jest napędzany silnikami Pratt & Whitney PW4000, a A330-800 będzie napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 7000.



A330-800neo w barwach Air Greenland / Ilustracja: Airbus

Air Greenland zamierza użyć A330-800 do obsługi trasy między Kopenhagą a Nuuk, a także rejsów z nowego lotniska w Ilulissat, które zostaną uruchomione od 2023. Linie łączą Grenlandię z Kopenhagą, a także sezonowo z Keflavik i oferują regularne loty nawet do odległych osad w głębi wyspy.

Flota towarzystwa składa się z 10 samolotów: jednego Airbusa A330-200, jednego Boeinga 737-700, 7 Bombardierów Dash 8-200, jednego Beechcrafta Super King Aira 200 oraz 19 śmigłowców: pary Sikorsky S-61N, 8 Belli 212 i 9 Airbusów (Eurocopterów) AS350B3. Niedawno przewoźnik odebrał pierwszy z dwóch śmigłowców Airbus H225, przeznaczony do zadań poszukiwawczych i ratowniczych ([Air Greenland wybiera H225](#), 2019-10-04).

Powiązane wiadomości

[A330neo dla Air Greenland \(2020-01-20\)](#)

[Air Greenland wybiera H225 \(2019-10-04\)](#)

[Air Greenland zmieniają właściciela \(2018-09-21\)](#)
