Francja zamawia okręty patrolowe

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 stycznia 2020

Francuska agencja zamówień obronnych (DGA) złożyła 24 grudnia 2019 zamówienie na 6 nowych okrętów patrolowych (fr. Patrouilleurs d'Outre-Mer, POM). Ich dostawcą będzie konsorcjum Socarenam / CNN MCO.

Marynarka wojenna Francji pozyska 6 jednostek POM do 2025 / Ilustracja: MO Francji

POM, długości 79,9 m, szerokości 11,8 m i o zanurzeniu 3,50 m mają wypierać 1298 t. Ic załogę stanowić ma 30 oficerów i marynarzy. Okręty będą mogły zabrać na pokład 23 pasażerów i bezzałogowy statek powietrzny. Ich uzbrojenie będzie obejmować zdalnie sterowaną moduł uzbrojenia z 20-mm działkiem oraz km kal. 12,7 i 7,62 mm.

Autonomiczność POM wynosić ma 30 dni, a prędkość maksymalna – 24 w. Zasięg okrętu wynosić ma 5500 mil morskich przy prędkości 12 w.

Dwa POM będą stale bazowały w terytoriach zamorskich Francji: Nowej Kaledonii (Numea), Reunion (Port-des-Galets) i Polinezji Francuskiej (Papeete). Patrolowce będą przeprowadzać misje związane z suwerennością i ochroną wyłącznych strefach ekonomicznych Francji, interweniować przeciwko zanieczyszczeniu mórz i na rzecz ochrony środowiska, a także wykonywać misje ratownicze i humanitarne na rzecz lokalnej ludności (Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France, 2020-01-16, Pierwsza misja Phénixa, 2019-01-18).

Powiązane wiadomości

Francja zamawia okręty patrolowe (2020-01-20)
Pierwsza misja Phénixa (2019-01-18)
Rafale na Reunion (2014-04-23)
Ciężkozbrojny Rafale (2014-01-24)
Francja zamawia kolejne Phénixy (2018-12-13)
Przyspieszenie zakupu Phenixów (2018-09-24)
Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT (2018-12-06)

- Kontrakt na Rafale F4 (2019-01-14)
  - Rafale F3R gotowy do służby (2018-11-09)
  - Czy europejskie odstraszanie nuklearne ma przyszłość? (2018-11-19)
  - Rafale będą chronić start Sojuza (2018-12-16)
- Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France (2020-01-16)
  - Air France testują Li-Fi (2019-11-26)
    - Jak przetworzyć śmieci z samolotu (2019-10-31)
  - Air France będą latać na biopaliwie (2019-12-09)
    - Air France testują Li-Fi (2019-11-26)
  - Dodatkowe A350 dla Air France (2019-12-12)
    - Air France będą latać na biopaliwie (2019-12-09)
  - A220-300 dla Air France oficjalnie (2019-12-19)
    - A220-300 dla Air France (2019-07-31)
    - Setny A220 (2019-11-29)
    - A220 Air Canada oblatany (2019-12-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o