

Nowa linia montażu A321

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 stycznia 2020

Wdrażając strategię działań na rzecz utrzymania się w światowej czołówce technologicznej oraz zwiększenia wydajności przemysłowej, Airbus postanowił stworzyć nowe możliwości produkcji samolotów A321 w zakładzie w Tuluzie.



Obecnie jedyna europejska linia montażu końcowego A321 znajduje się w Hamburgu / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Do połowy 2022 w hali im. Jean-Luca Lagardère, gdzie obecnie wytwarza się A380, zostanie uruchomiona wspomagana komputerowo linia montażu końcowego samolotów A321. Nowy obiekt zapewni większą elastyczność wytwarzania A321, doprowadzając do centralizacji zdolności produkcji samolotów wąskokadłubowych w Tuluzie.

Cieszy nas zaskakująco duży popyt na samoloty z rodziny A320neo, a zwłaszcza na A321 Long Range (LR) i Xtra Long Range (XLR). Aby zoptymalizować obieg komponentów używanych do ich produkcji, postanowiliśmy zwiększyć zdolności i elastyczność wytwarzania A321, umieszczając nową linię montażu końcowego w Tuluzie – powiedział Michael Schoellhorn, dyrektor operacyjny Airbusa.

Obecnie jedyna europejska linia montażu końcowego A321 znajduje się w Hamburgu. A321 są też montowane i dostarczane klientom z zakładów w Mobile w USA. Nowa linia montażowa powstanie w Tuluzie ze względu na: ogólną konkurencyjność tamtejszej wytwórni, czas uruchomienia produkcji, koszt inwestycji, dostępne powierzchnię i zasoby ([CALC zamawia 40 A321neo](#), 2020-01-17, [Sky zamawia A321XLR](#), 2019-12-10, [United kupują 50 A321XLR](#), 2019-12-04, [Pierwszy A321neo dla AirAsia](#), 2019-11-21, [A321XLR dla flynas](#), 2019-11-19).

Powiązane wiadomości

Nowa linia montażu A321 (2020-01-21)
A321XLR dla flynas (2019-11-19)
Pierwszy A321neo dla AirAsia (2019-11-21)
PAS 2017: Wyniki sprzedaży Airbusa (2017-06-23)
PAS 2017: Plus zamiast neo (2017-06-19)
United kupują 50 A321XLR (2019-12-04)
Roll-out Boeinga 737 MAX 10 (2019-11-23)
Sky zamawia A321XLR (2019-12-10)
CALC zamawia 40 A321neo (2020-01-17)
Kontrakty Airbusa na koniec roku (2017-12-29)
CALC zamawia 100 Airbusów (2014-11-07)
PAS 2017: Wyniki sprzedaży Airbusa (2017-06-23)
430 A320neo dla Indigo Partners (2017-11-15)
