

CMV-22B oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 22 stycznia 2020

W zakładach koncernu Bell Helicopter w Amarillo w Teksasie oblatano pierwszy przemiennopłat CMV-22B. W jego trakcie piloci doświadczalni zweryfikowali osiągi i działanie instalacji pokładowych.



*CMV-22B podczas pierwszego lotu /
Zdjęcie: Bell Helicopter*

CMV-22B mają wejść do służby jako następcy samolotów C-2A Greyhound, używanych do transportu zaopatrzenia, personelu, poczty i ładunków o wysokim priorytecie z lądu na lotniskowce (tzw. misji COD – *Carrier Onboard Delivery*), a także do przenoszenia ładunków z okrętów do baz ekspedycyjnych. W szczególności US Navy zamierza używać CMV-22B do transportu silników Pratt & Whitney F135, stanowiących napęd wielozadaniowych samolotów bojowych F-35B/C Lightning II, używanych przez lotnictwo amerykańskiej marynarki i piechoty morskiej ([Kolejne kobiety pilotami F-35](#), 2019-08-09, [Kończą się testy F-35C z Auto-GCAS](#), 2019-06-20, [Pierwszy F-35C dla marines](#), 2019-06-06).

CMV-22B, w porównaniu z używanymi przez Marines MV-22B, ma większą pojemność zbiorników paliwa, ulepszone możliwości zrzutu paliwa, radiostacje wysokiej częstotliwości, system rozgłoszeniowy dla pasażerów i lepsze oświetlenie ładowni. Zasięg CMV-22B to 2130 km ([Ospreye na pokładzie Busha](#), 2018-08-13).

C-2A używane są przez US Navy od pół wieku. Najnowsze samoloty, w wersji C-2A(R) dostarczano do 1990. Zastąpienie ich przez CMV-22B będzie nie tylko modernizacją floty, ale także zwiększy skuteczność wykonywania misji COD, dzięki zdolności Ospreya do pionowego startu i lądowania. Co najważniejsze, prędkość przelotowa Greyhonda wynosi 465 km/h i jest niepełna 10 km/h większa niż analogiczny parametr V-22.

US Navy zmierza nabyć 44 CMV-22B. Personel eskadry doświadczalnej HX 21 rozpocznie ich próby operacyjne już wkrótce. Marynarka planuje, że CMV-22B osiągnie wstępną zdolność operacyjną w 2021, a całkowitą – rok później.

Powiązane wiadomości

[CMV-22B oblatany \(2020-01-22\)](#)

[Osprey na pokładzie Busha \(2018-08-13\)](#)

[Próby V-22 do transportu zaopatrzenia \(2016-08-04\)](#)

[Osprey nie dla prezydenta \(2013-04-29\)](#)

[Osprey zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[Pierwszy F-35C dla marines \(2019-06-06\)](#)

[F-35C wstępnie zdolne do działania \(2019-03-01\)](#)

[Szczegóły ataku na Syrię \(2018-05-23\)](#)

[F-35C znowu na pokładzie Lincolna \(2018-08-30\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[F-35A będą stacjonować w Tyndall? \(2018-12-10\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[Koniec służby EA-6B \(2019-03-11\)](#)

[100. Growler dla US Navy \(2014-05-05\)](#)

[Plany przebrojenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[AARGM przeciwko okrętom \(2015-09-24\)](#)

[Harriery w USMC do 2028 \(2019-04-10\)](#)

[Turcja chce kupić od USA Harriery \(2017-12-09\)](#)

[F-35B połączony z SSDS USS Wasp \(2018-11-05\)](#)

[Nowe radary dla Hornetów USMC \(2019-01-17\)](#)

[Kończą się testy F-35C z Auto-GCAS \(2019-06-20\)](#)

[Pilot F-35A utracił orientację przestrzenną? \(2019-06-11\)](#)

[Nierozwiązany problem hipoksji pilotów F-35 \(2017-10-26\)](#)

[Zaginął japoński F-35A \(2019-04-09\)](#)

[Odnaleziono ciało pilota F-35A \(2019-06-09\)](#)

[Kolejne kobiety pilotami F-35 \(2019-08-09\)](#)

[Pierwsza kobieta za sterami F-35 \(2015-05-07\)](#)

[Sekretne zakupy F-15SG \(2014-08-25\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)