

Oblot A321P2F

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 stycznia 2020

Pierwszy samolot towarowy A321P2F (Passenger To Freighter) został oblatany wczoraj, 22 stycznia, startując z lotniska Singapur-Seletar o 15:31 czasu lokalnego. Samolot, noszący tymczasowe niemieckie znaki rejestracyjne D-ANJA, został wyprodukowany w 1998 (MSN835) i jest napędzany silnikami IAE-V2533-A5. Wcześniej należał do linii Onur Air.



*A321P2F podczas pierwszego lotu /
Zdjęcie: EFW*

A321P2F mieści ładunek o masie 27 t (w tym 14 kontenerów na głównym pokładzie) i może przewieźć je na dystans 4260 km. Projekt przebudowy został opracowany przez ST Engineering, a Elbe Flugzeugwerke (spółka joint venture ST Aerospace i Airbus) przejęła zarządzanie programem i marketing.

Pierwszym użytkownikiem A321P2F mają być australijskie linie Qantas. EFW zakłada, że A321P2F będzie mogła zastąpić Boeingi 757. Używane A321 są obecnie dostępne w dobrej cenie, ponieważ wiele linii wymienia model A321ceo na A321neo ([Pierwsi chętni na A321P2F](#), 2018-02-12).

Powiązane wiadomości

[Oblot A321P2F \(2020-01-23\)](#)

[Pierwsi chętni na A321P2F \(2018-02-12\)](#)

[DHL Express odbiera pierwszego A330-300P2F \(2017-12-01\)](#)

[Oblot A330-300P2F \(2017-10-11\)](#)