

160 AMPV dla US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 stycznia 2020

Amerykański Departament Obrony poinformował o zawarciu umowy na dostawę 160 gąsienicowych transporterów opancerzonych AMPV dla US Army. Jej wartość wynosi 400,9 mln USD.



W porównaniu z M113 AMPV ma lepszą odporność balistyczną i przeciwminową, mobilność, a także dysponuje większą kubaturą wnętrza umożliwiającą montaż bogatszego zestawu wyposażenia lub transport większej liczby żołnierzy / Zdjęcie: US Army

Transportery będą produkowane przez zakłady BAE Systems w York w stanie Pensylwania. Dostawy transporterów z obecnego zamówienia produkcji niskoseryjnej mają zakończyć się w lutym 2023. Nie podano jednak informacji jakich wariantów dotyczy zamówienie ([Produkcja niskoseryjna AMPV](#), 2019-02-21).

AMPV to pojazdy, które w US Army zastąpią wiekowe M113. Mówi się o planach zakupu nawet 2897 AMPV, których łączna wartość sięgnie ponad 10,7 mld USD. Nowe transportery będą dostarczane w czterech wariantach: transportera opancerzonego, wozu dowodzenia, samobieżnego moździerzka i wozu medycznego. Oprócz wymienionych wersji podwozie AMPV zastosowano w najnowszym wariantcie armatohaubicy M109A7 i w proponowanej modernizacji amerykańskich bwp Bradley do wariantu M2A5.

Powiązane wiadomości

[160 AMPV dla US Army \(2020-01-24\)](#)

[Produkcja niskoseryjna AMPV \(2019-02-21\)](#)

[Pierwsze zlecenie na AMPV \(2014-12-24\)](#)

[Rusza AMPV \(2014-05-29\)](#)

[Prototypowe AMPV w komplecie \(2018-04-09\)](#)

[Debiut Bradleya Next Generation \(2016-10-04\)](#)
