

Testy Archera na podwoziu MAN

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 stycznia 2020

Według pojawiających się doniesień mediów rozpoczęto testy armatohaubicy Archer kal. 155 mm na podwoziu niemieckiej ciężarówki Rheinmetall MAN Military (RMMV) HX2 8x8. Dotychczas uzbrojenie było oferowane na podwoziu Volvo A30 6x6.



Producent deklaruje możliwość integracji Archera również z innymi nośnikami / Zdjęcie: BAE Systems

Testy są niezbędnym elementem procesu osiągnięcia gotowości technicznej projektu. Producent Archera – BAE Systems Bofors – rozpoczął pierwsze strzelania na poligonie w Karlskoga. Zastosowanie nowego nośnika ma zwiększyć szanse eksportowe tego typu uzbrojenia. Pierwszym potencjalnym klientem może zostać British Army, poszukująca następcy armatohaubic AS90.

Archer jest jednym z najbardziej zaawansowanych systemów artyleryjskich kal. 155 mm. Zautomatyzowany moduł artyleryjski mieści armatohaubicę z lufą o długości 52 kalibrów, automat ładowania mieszczący 21 nabojów i mechanizmy do naprowadzania uzbrojenia. Archer może prowadzić ogień na dystansie do ok. 60 km przy użyciu amunicji precyzyjnej Excalibur. Obsługa uzbrojenia może odbywać się w pełni automatycznie z kabiny pojazdu ([DSEI 2019: Archer oferowany Brytyjczykom](#), 2019-09-12).

Powiązane wiadomości

[Testy Archera na podwoziu MAN \(2020-01-27\)](#)

[DSEI 2019: Archer oferowany Brytyjczykom \(2019-09-12\)](#)

[Archery w służbie \(2016-02-09\)](#)

[Pierwsze Archery dla Szwecji \(2013-09-24\)](#)

[Ostatnie strzelanie szwedzkich Archerów \(2015-11-30\)](#)
