

Ostatni A380 ANA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 stycznia 2020

W zakładach Airbusa w Hamburgu 24 stycznia zaprezentowano ostatniego Airbusa A380 w specjalnym malowaniu, przeznaczonego dla japońskich All Nippon Airways (ANA).



Trzeci i ostatni A380 przeznaczony dla ANA, także w unikatowym malowaniu / Zdjęcie: Airbus

Narodowy przewoźnik Kraju Kwitnącej Wiśni zamówił zamówił trzy A380 – wszystkie w charakterystycznym i unikatowym malowaniu, którego motywem jest hawajski żółw morski Honu, symbolizujący szczęście i pomyślność.

Pierwszy z w/w samolotów został przekazany w marcu, a drugi – w maju 2019. A380 są używane przez ANA do obsługi trasy między Tokio-Narita i Honolulu, wykonując na niej 10 lotów tygodniowo. Pozostałe 4 rejsy są obsługiwane przez Boeingi 777-300ER – docelowo zastąpi je trzeci A380.

Japońskie A380 mieszczą 520 pasażerów. Górny pokład zajmuje 8 apartamentów klasy pierwszej, 56 foteli klasy biznes, rozkładanych na płask i 73 fotele klasy ekonomicznej premium. Na głównym pokładzie znajdują się 383 fotele klasy ekonomicznej, w tym 60 przekształcanych w kanapy ([ANA odebrały pierwszego A380](#), 2019-03-20).

Powiązane wiadomości

[Ostatni A380 ANA \(2020-01-27\)](#)

[ANA odebrały pierwszego A380 \(2019-03-20\)](#)

[A380 dla ANA w docelowym malowaniu \(2018-12-13\)](#)

[Oblot A380 dla ANA \(2018-09-18\)](#)

[Koniec produkcji A380 \(2019-02-17\)](#)

[Emirates zrezygnują z części A380? \(2019-02-01\)](#)
