

# Katastrofa Twin Ottera w Tajlandii

#Służby państwowe #Wypadki 26 kwietnia 2025

Wczoraj, 25 kwietnia 2025 ok. 8:15 czasu lokalnego z lotniska Hua Hin w dzielnicy Cha-am w Phetchaburi w Tajlandii wystartował samolot Twin Otter należący do Królewskiego Tajskiego Skrzydła Policyjnego. Na jego pokładzie znajdowało się 6 osób – 3 pilotów, dwóch mechaników i inżynier lotniczy. Mieli wykonać lot testowy po pracach serwisowych w ramach przygotowań do ćwiczeń spadochronowych.



*Wrak samolotu DHC-6-400 Twin Otter, który wpadł do morza kilometr na północ od lotniska w Hua Hin, z którego wystartował / Zdjęcie: 191 Emergency Centre*

Wkrótce po starcie nastąpiła awaria silnika nr 2 (prawego). Samolot zaczął opadać w sposób niekontrolowany i prawie pionowo wpadł do morza. Po zderzeniu z powierzchnią wody połamał się.

Wrak samolotu znaleziono ok. około 100 metrów od hotelu Baby Grand Hua Hin, kilometr od miejsca startu. Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy okazało się, że na miejscu zginęli piloci ppłk Prathan Khiewkham i ppłk Panthep Maneewachirangkul, inżynier lotniczy ppłk Thanawat Mekprasert oraz mechanicy ppłk Jeerawat Maksakha i sierż. sztab. Prawat Pholhongs. Trzeci pilot, kpt. Chaturong Wattanapaisarn, został przewieziony do szpitala w Hua Hin, gdzie zmarł na skutek odniesionych obrażeń około 16:00.

Rozbity samolot to dwusilnikowy górnopłat Viking Air DHC-6-400 Twin Otter, zn. rej. RTP964, nr ser. 964, wyprodukowany w 2017. Był jednym z 3 kupionych przez Królewską Policję Tajlandii w 2020.