

Testy Bradleya z nowym zawieszeniem

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 28 stycznia 2020

Na poligonie Yuma testowany jest bwp Bradley z nowym, hydropneumatycznym zawieszeniem produkcji Horstmann. Jest to jeden z elementów planowanej modernizacji użytkowanych przez US Army pojazdów ([Więcej zmodernizowanych Bradleyów](#), 2019-10-11).



Zawieszenie hydropneumatyczne jest już używane w wzt M88A3. Proponowane jest ono również dla czołgów M1 Abrams / Zdjęcie: Yuma Proving Ground

Dzięki zastosowaniu zawieszenia hydropneumatycznego pojazd ma lepsze charakterystyki jezdne w trudnym terenie. Zawieszenie to zwiększa stabilność pojazdu, a także pozwala na regulowanie prześwitu w zależności od terenu (na zdjęciu pojazd z maksymalnym prześwitem).

Do zalet zawieszenia hydropneumatycznego, względem starszego zawieszenia opartego na drążkach skrętnych, należy również oszczędność miejsca w kadłubie. Elementy nowego zawieszenia znajdują się na zewnątrz kadłuba. Ponadto jego naprawa i wymiana są prostsze.

Przewiduje się, że zawieszenie będzie testowane również w Abramsach. Przed laty proponowano już tego typu modernizację, jednak bezskutecznie. Abramsy wciąż mają zawieszenie na drążkach skrętnych ([Trwają testy najnowszego Abramsa](#), 2019-11-13).

Powiązane wiadomości

[Testy Bradleya z nowym zawieszeniem \(2020-01-28\)](#)

[Więcej zmodernizowanych Bradleyów \(2019-10-11\)](#)

[Iron Fist na JLTV i na ... bwp Bradley \(2018-10-23\)](#)

[Holenderskie CV90 z CHR \(2017-01-09\)](#)

[Bilans IMI Systems w 2016 \(2017-01-30\)](#)

[Zamówienie na kolejne JLTV \(2018-07-02\)](#)

[Trwają testy najnowszego Abramsa \(2019-11-13\)](#)
[Pierwsze Trophy dostarczone USA \(2019-10-14\)](#)
[Trophy dla Marines? \(2016-04-18\)](#)
[Testy M1A2C Abrams z Trophy HV \(2019-02-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o