

B-21 Raider a B-2A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 3 lutego 2020

US Air Force Global Strike Command ujawniło wizję bombowca strategicznego *stealth* projektowanego przez Northrop Grummana – B-21 Raider ([Nadano nazwę B-21](#) , 2016-09-20). Na grafikach, pokazujących maszynę w trzech bazach – Dyess, Ellsworth i Whiteman, widoczne jest duże podobieństwo do obecnie używanych bombowców B-2A. Ujawniona wizja potwierdza wcześniejsze nieoficjalne informacje, że nowa konstrukcja jest znacząco mniejsza (nawet o 1/3), a tym samym lżejsza. Dowodem na to może być m.in. główne podwozie – jego zespoły są dwukołowe wobec czterokołowych w B-2A.



Wizja nowego bombowca strategicznego *stealth* Northrop Grummana B-21 Raider w hangarze bazy USAF Ellsworth / Ilustracja: US Air Force

Analizując wizualizację można zauważyć uproszczony kształt krawędzi skrzydeł. Inny jest też ich profil, co widać po mniej zakrzywionym kształcie przedniej części kadłuba (przy okazji uproszczono owiewkę kabiny załogi). Zmieniono też geometrię wlotów powietrza do silników i kształt ich osłon. Zarówno w przypadku osłon podwozia głównego, jak i przedniego, zastosowano ząbkowane krawędzie.

Szefowie USAF twierdzą, że program budowy B-21 jest realizowany zgodnie z planem, choć pojawiają się pewne problemy. Northrop Grumman rozpoczął montaż prototypu nowego bombowca w kompleksie 4 w Plant 42 w Palmdale w Kalifornii. Być może w tym samym budynku 401, w którym ponad 25 lat temu montowano bombowce B-2. Pierwszy B-21 powinien być gotowy do lotu w 2021.

Obecnie USAF dysponują jedynie 19 operacyjnymi B-2A. Bazują one w Whiteman AFB w Missouri, która jako jedyna jest wyposażona w urządzenia potrzebne do odtworzenia charakterystyk *stealth* po każdym locie bombowca. W przypadku B-21 kluczowe będzie więc uproszczenie konstrukcji – w tym specjalnych powłok, i obsługi, by mogła być ona realizowana także w innych bazach USAF, również poza granicami Stanów

Zjednoczonych Ameryki. Zapewne pokazanie wizualizacji B-21 w kilku bazach ma być dowodem na uzyskanie takich możliwości, zgodnie z wcześniejszymi planami ([Wybrano bazy Raiderów](#), 2019-03-28).

Powiązane wiadomości

[B-21 Raider a B-2A \(2020-02-03\)](#)

[Nadano nazwę B-21 \(2016-09-20\)](#)

[Dostawcy zespołów dla B-21 \(2016-03-08\)](#)

[B-21 \(częściowo\) ujawniony \(2016-02-29\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

[Próby tankowania z KC-46A zakończone \(2016-07-19\)](#)

[Problemy F-35A \(2016-09-17\)](#)

[Oblot norweskiego F-35A \(2015-10-08\)](#)

[100. F-35A dla US Air Force \(2016-08-29\)](#)

[Wybrano bazy Raiderów \(2019-03-28\)](#)

[Udane testy bomby jądrowej B61-12 \(2018-07-01\)](#)

[F-16C zrzuca B61-12 \(2017-04-14\)](#)

[Europejskie tournee B-52 \(2019-03-22\)](#)

[Już 6 B-52H w Europie \(2019-03-17\)](#)