

Ex-francuskie Harfangi dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 lutego 2020

Według niepotwierdzonych oficjalnie doniesień medialnych Adwas ujenna ageldan (królewskie wojska lotnicze Maroka) pozyskały co najmniej 3 bezzałogowe statki latające Harfang (zmodyfikowane Israel Aerospace Industries Heron), używane wcześniej przez francuskie Armée de l'Air (wojska lotnicze).



Królewskie wojska lotnicze Maroka pozyskały co najmniej 3 ex-francuskie bsl Harfang / Zdjęcie: MO Francji

Harfangi miały trafić do Maroka na początku br., za pośrednictwem spółki Dassault Aviation. Wartość transakcji wyniosła około 48 mln USD. Umowa w tej sprawie została zawarta między Izraelem a Marokiem już w 2013. Bezzałogowce mają być używane przez Adwas ujenna ageldan do monitorowania działań grup terrorystycznych w południowej części kraju i na obszarze Sahary Zachodniej.

Armée de l'Air wycofały Harfangi ze służby na początku 2018. Podczas misji ekspedycyjnych bezzałogowce wylatały ponad 5 tys. h nad Afganistanem, a kolejne 7 tys. h w ramach operacji Harmatan (w Libii), Serval (w Mali) i Barkhane (na Sahelu). W lipcu 2016 wróciły do macierzystej bazy. Łączny nalot Harfangów Armee de l'Air zamknął się liczbą 15 440 h, bez żadnego zdarzenia ([Francuzi wycofali Harfangi](#), 2018-01-16).

Powiązane wiadomości

[Ex-francuskie Harfangi dla Maroka \(2020-02-11\)](#)

[Francuzi wycofali Harfangi \(2018-01-16\)](#)

[Harfangi wylatały już 10 tysięcy godzin \(2014-02-25\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Francuskie Reapery już w Afryce \(2014-01-08\)](#)

[Francja odebrała trzeciego Reapera \(2015-05-30\)](#)

[2 tysiące godzin Harfangów nad Mali \(2013-09-08\)](#)

[Francuskie Reapery już w Afryce \(2014-01-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o