

LOTAMS może szkolić obsługę Dreamlinerów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 lutego 2020

Na początku 2020 spółka LOTAMS uzyskała zatwierdzenie szkolenia B1/B2 na typ dla samolotów Boeing 787-8/-9/-10 Dreamliner (napędzanych silnikami Rolls-Royce Trent 1000 i General Electric GEnx-1B), rozszerzając jednocześnie posiadany certyfikat Part-147. Dzięki dodatkowym szkoleniom polski lider obsługi technicznej jako pierwszy w Polsce może prowadzić pełne szkolenie teoretyczne oraz praktyczne związane z obsługą Dreamlinerów.



/ Zdjęcie: Marcin Chmielewski

Dzięki posiadanemu certyfikatowi Part-147 LOTAMS jest zatwierdzoną organizacją szkolącą, która może przeprowadzać szkolenia i egzaminy. Organizowane systematycznie kursy na dany typ samolotu dają możliwość ciągłego podnoszenia kwalifikacji pracowników LOTAMS oraz pełną gotowość personelu do obsługi najnowocześniejszych samolotów na świecie. Według zatwierdzeń certyfikatu spółka może prowadzić kursy w zakresie B1/B2 m.in. na Embraery ERJ-170 (GE CF34), Embraery ERJ-190 (GE CF34) czy Boeingi 737-600/-700/-800/-900 (CFM56), Boeingi 737 MAX 7/8/9 (CFM Leap-1B), czy Boeing 767-200/-300 (GE CF6, [LOTAMS otrzymuje certyfikat PART 21J](#), 2019-11-18).

Powiązane wiadomości

[LOTAMS może szkolić obsługę Dreamlinerów \(2020-02-11\)](#)

[LOTAMS otrzymuje certyfikat PART 21J \(2019-11-18\)](#)

[LOTAMS przedłuża umowę z KLM Cityhopper \(2019-11-14\)](#)

[LOTAMS podpisuje umowę z KLM \(2018-06-25\)](#)

[KLM zamawiają E195-E2 \(2019-11-13\)](#)