

Kanada kupiła MQ-9B

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Transakcje 3 stycznia 2024

Rząd w Ottawie zakupił bojowe bezzałogowe statki latające MQ-9B SkyGuardian dla Royal Canadian Air Force (RCAF, królewskich kanadyjskich wojsk lotniczych). Umowa została podpisana 19 grudnia 2023, a jej wartość to 2,49 mld CAD (ok. 7,5 mld zł). Dostawcą sprzętu będzie General Atomics Aeronautical Systems.



*MQ-9B SkyGuardian w barwach RCAF
/ Ilustracja: General Atomics
Aeronautical Systems*

W ramach transakcji RCAF nabędzie 11 bbsl MQ-9B, 6 naziemnych stacji kierowania, nowe centrum kontroli naziemnej, 2 nowe hangary lotnicze, uzbrojenie (nie sprecyzowano typu i ilości), usługi wsparcia eksploatacji, urządzenia i materiały szkoleniowe oraz wszelkie niezbędne wyposażenie. Pierwsze SkyGuardiany mają trafić do Kanady w 2028. Całkowita zdolność operacyjna MQ-9B ma być zgłoszona w 2033.

Bezzałogowce mają wejść w skład 14 Wing (Skrzydła) z CFB Greenwood w Nowej Szkocji i 19 Wing w CFB Comox w Kolumbii Brytyjskiej. Posłużą one siłom zbrojnym Kraju Klonowego Liścia do monitorowania macierzystego terytorium i linii brzegowej, a także będą wspierać operacje agend rządowych, m.in. wykrywanie pożarów lasów i powodzi. W Ottawie zostanie zbudowana nowa infrastruktura, w której zlokalizowane zostanie naziemne centrum kierowania operacjami kanadyjskich SkyGuardianów.

Podczas działań ekspedycyjnych MQ-9B będą używane do wykrywania, rozpoznawania, identyfikowania, śledzenia i atakowania celów w złożonych środowiskach.

SkyGuardiany umożliwią także Kanadzie wykonywanie misji NORAD (Obrony północnoamerykańskiej przestrzeni powietrznej i kosmicznej) i na rzecz NATO, przy jednoczesnym zwiększeniu interoperacyjności z siłami USA i NATO.

Kanadyjskie MQ-9B zostaną uzbrojone tylko wtedy, gdy będzie to konieczne do wykonania przydzielonego zadania. Przez cały czas użycie uzbrojenia będzie zgodne z Prawem Konfliktów Zbrojnych, a także wszelkimi innymi obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi. Użycie siły zostanie zastosowane zgodnie z zasadami zaangażowania obowiązującymi w RCAF. Bezzałogowce będą przez cały czas eksploatowane przez wykwalifikowanych pilotów RCAF zgodnie ze wszystkimi zasadami i przepisami lotniczymi oraz zgodnie z zasadami zaangażowania i prawami konfliktów zbrojnych.
