

DC-3 w parku rozrywki

#Historia #Lotnictwo cywilne 12 lutego 2020

Latający Holender to nazwa nietypowej atrakcji turystycznej i gratka dla fanów awiacji, która pojawi się w czerwcu br. w rodzinnym parku rozrywki Madurodam w Holandii. To całkowicie odnowiony, oryginalny samolot Douglas DC-3, który stanowił chlubę floty KLM w latach 30. i 40. XX wieku. Od czerwca, ten sam samolot, który wyposażono w nowoczesne atrakcje, zabierze nas w wirtualne podróże, zapewniając sugestywne wrażenia. Inwestycja warta 3,5 mln euro, będzie największą - pod każdym względem - atrakcją w historii parku, który słynie z miniatur i w interaktywny sposób prezentuje całe Niderlandy w wersji mini.



Od czerwca Douglas DC-3 stanie się turystyczną atrakcją w holenderskim parku rozrywki Madurodam / Zdjęcie: KLM

Ekspонат przybył drogą lądową i morską z Florydy do Hagi w październiku 2018. Obecnie nadal trwa jego renowacja i transformacja w atrakcję turystyczną. Prace zajmą 18 miesięcy zanim ta skomplikowana zabawa powita pierwszych gości, ze względu na konieczność zaangażowania wielu specjalistów i rozwiązań.

Odwiedzający, którzy zajmą miejsca w DC-3, doświadczą lotu w czasie i przestrzeni, który będzie wykraczał poza zwykłe latanie. Chcemy, aby każdy poczuł pionierskiego ducha początków lotnictwa. Wizyta w zabytkowym samolocie, wyposażonym w najnowsze technologie to wyjątkowy i innowacyjny sposób na uczczenie 100-lecia KLM, który łączy przeszłość i przyszłość w wyjątkowe doświadczenie i zabawę - powiedział Frank Houben, przedstawiciel zarządu KLM ([KLM jeszcze bardziej eko!](#), 2019-12-24).

DC-3 został skonstruowany w latach 1930 przez Douglas Aircraft w Long Beach w Kalifornii, najpierw jako samolot wojskowy, po wojnie dostosowany do potrzeb lotnictwa cywilnego. KLM były pierwszym europejskim towarzystwem eksploatującym DC-3.

Samoloty tego były używane głównie na trasach europejskich, a także do wspomnianej już Dżakarty.

W 1936 podróż DC-3 z Amsterdamu do Dżakarty trwała 6 dni, a samolot mógł zabrać na pokład jedynie 11 pasażerów. Ponieważ jego zasięg wynosił 2500 km, podczas tak długiego lotu, odbywającego się z prędkością 260 km/h, konieczne były międzylądowania. Do 1947 wyprodukowano około 13 600 DC-3. W 2012 jeden z nich, o nazwie *Princes Amalia*, w archiwalnym malowaniu KLM odwiedził Warszawę, w ramach akcji promocyjnej.

Powiązane wiadomości

[DC-3 w parku rozrywki \(2020-02-12\)](#)

[KLM jeszcze bardziej eko! \(2019-12-24\)](#)

[Jak przetworzyć śmieci z samolotu \(2019-10-31\)](#)

[Zimowe nowości Air France KLM \(2019-10-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o