

Ariete do modernizacji

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 lutego 2020

Włoskie Ministerstwo Obrony poinformowało o podpisanym w sierpniu ubiegłego roku kontrakcie na modernizację trzech czołgów podstawowych C1 Ariete. Prace zrealizuje konsorcjum CIO, w skład którego wchodzi Iveco i OTO Melara.



W służbie Esercito Italiano znajduje się 200 czołgów C1 Ariete / Zdjęcie: MO Włoch

W ramach kontraktu w przyszłym roku do Esercito Italiano (wojsk lądowych Włoch) trafią trzy prototypowe czołgi. Po ich dostarczeniu planowana jest modernizacja seryjna pozostałych wozów. Modernizacja ma pozwolić na wydłużenie eksploatacji włoskich *Taranów*, a także zwiększenie ich możliwości bojowych.

Zakres modernizacji będzie obejmował większość kluczowych podzespołów czołgu. Najważniejszą zmianą będzie wymiana sprawiającego problemy powerpacka (silnik Fiat-Iveco MTCA z przekładnią ZF) o mocy 1270 KM na nowy (silnik VECTOR 12 z przekładnią Renk HSWL 295TM) o mocy 1500 KM. Nowe będą również przekładnie boczne i gąsienice. Modyfikacja obejmie również zawieszenie i układ hamulcowy. Wzmocniona zostanie osłona balistyczna oraz wymienione będą system ochrony przed bronią ABC i układ przeciwpożarowy.

Zmiany nie ominą poprawy siły ognia Ariete. Włosi zamierzają wykorzystać do modernizacji czołgów elementy systemu kierowania ogniem zastosowane w pojazdach Centauro II. Mowa o nowym komputerze balistycznym i systemach optoelektronicznych. Elektrohydrauliczny układ napędowy wieży zastąpi bezpieczniejszy układ elektryczny. Wymienione zostaną również radiostacje.
