

Wyniki Airbus Helicopters

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 lutego 2020

Airbus Helicopters zdobył w 2019 zamówienia brutto na 369 śmigłowców (310 zamówień netto: 130 H125, 38 H130, 41 H135, 91 H145, 3 z rodziny Dauphin, 10 H160, 4 h175, 29 z rodziny Super Puma i 23 NH90) od 161 klientów z 52 krajów z całego świata. Koncern uzyskał przychody ze wsparcia i usług o wartości 7,179 mld euro i dochód wynoszący 6,007 mld euro.



Nowa wersja dwusilnikowego śmigłowca lekkiego H145 z pięciopłatowym wirnikiem nośnym ma zostać certyfikowana w tym roku / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Europejski producent dostarczył w ubiegłym roku użytkownikom 332 śmigłowce (w tym jubileuszowy 1000. egzemplarz wiroplata rodziny Super Puma), utrzymując wiodącą pozycję na rynku cywilnym i służb porządku publicznego, z 54-% udziałem (pod względem liczby) śmigłowców o pojemności powyżej 5 miejsc, z napędem turbinowym. Na kolejnych miejscach w tych kategoriach uplasowały się: Leonardo (23%), Bell (12%) i Wiertaloty Rosji (8%).

W 2019 Airbus Helicopters podpisał też umowy wsparcia eksploatacji śmigłowców wojskowych, w tym dla NH90 znajdujących się w służbie w armii niemieckiej, kontrakty dotyczące francuskich Tigerów, Cougarów i Caracali i pięcioletnie przedłużenie wsparcia eksploatacji śmigłowca ARH Tiger dla armii australijskiej. Na rynku cywilnym 250 dodatkowych śmigłowców objętych zostało umowami HCare ([H160 dla Marine nationale](#), 2020-02-11, [Globalne wsparcie dla Tigerów](#), 2019-12-04, [Wsparcie dla francuskich śmigłowców](#), 2019-11-26).

Airbus Helicopters wciąż polepsza osiągi swoich śmigłowców. H125 będzie oferowany klientom z silnikiem o większej mocy, który pozwoli im zabrać dodatkowe 190 kg, a H135 ma teraz alternatywną masę brutto, która umożliwia jego operatorom zwiększenie ładowności o 120 kg ([H135 dla Tajlandii](#), 2020-02-12, [Heli-Expo 2020](#):

[Kolejni chętni na H145, 2020-01-30](#), [Heli-Expo 2020: H125 dla CBP, 2020-01-29](#)).

Powiązane wiadomości

[Wyniki Airbus Helicopters \(2020-02-14\)](#)

[Wsparcie dla francuskich śmigłowców \(2019-11-26\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Francuzi odebrali pierwszego KC-130J \(2019-09-23\)](#)

[Globalne wsparcie dla Tigerów \(2019-12-04\)](#)

[Początek prac nad Tigerem Mk III \(2018-10-01\)](#)

[Wspólny ppk dla Tigera Mk 3 \(2016-01-19\)](#)

[Ostatni Tiger dla Niemiec \(2018-08-09\)](#)

[Australia poszukuje następców Tigerów \(2019-07-10\)](#)

[Wsparcie australijskich Tigerów \(2019-04-18\)](#)

[Zezwolenie na AH-1Z dla Czech \(2019-05-07\)](#)

[Apache na Queen Elizabeth \(2019-06-05\)](#)

[Wsparcie dla francuskich śmigłowców \(2019-11-26\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[Heli-Expo 2020: H125 dla CBP \(2020-01-29\)](#)

[Heli-Expo 2020: Kolejni chętni na H145 \(2020-01-30\)](#)

[H160 dla Marine nationale \(2020-02-11\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Francuzi odebrali pierwszego KC-130J \(2019-09-23\)](#)

[H135 dla Tajlandii \(2020-02-12\)](#)

[Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii \(2016-04-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Tajlandia kupiła kolejne 4 H225M \(2018-09-21\)](#)

[Dodatkowe EC725 dla Tajlandii \(2016-10-05\)](#)