

## Dalszy rozwój FCAS

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 lutego 2020

**Rządy Francji i Niemiec przyznały Dassault Aviation, Airbusowi, oraz ich partnerom: MTU Aero Engines, Safranowi, MBDA i Thalesowi, wstępną umowę ramową (etap 1A), która rozpoczyna etap demonstracyjny budowy przyszłego europejskiego samolotu bojowego (Future Combat Air System, FCAS).**



*Plan zakłada rozpoczęcie prób w locie demonstratora FCAS w 2026 / Zdjęcie: Airbus*

Od początku 2019 partnerzy przemysłowi pracują nad przyszłą architekturą w ramach tak zwanego wspólnego studium koncepcyjnego. Umowa ramowa obejmuje pierwszy okres 18 miesięcy i dotyczy działań związanych z opracowaniem demonstratorów i dopracowywaniem najnowocześniejszych technologii. Plan zakłada rozpoczęcie prób w locie demonstratora FCAS w 2026.

Początkowo etap demonstracyjny FCAS ta skoncentruje się na głównych wyzwaniach technologicznych dla poszczególnych dziedzin: myśliwiec nowej generacji (NGF), z Dassault Aviation jako głównym wykonawcą, i Airbusem jako głównym partnerem, który będzie głównym elementem FCAS; systemy bezzałogowe - nosiciele uzbrojenia z Airbusem jako głównym wykonawcą i MBDA jako głównym partnerem; chmura bojowa z Airbusem jako głównym wykonawcą i Thalesem jako głównym partnerem oraz silnik Safrana z MTU jako głównym partnerem.

Zaangażowane w program przedsiębiorstwa wspólnie opracują środowisko symulacyjne, aby zapewnić spójność między poszczególnymi demonstratorami. Uruchomienie fazy demonstracyjnej to efekt politycznej decyzji krajów partnerskich FCAS oraz powiązanych przedsiębiorstw przemysłowych. FCAS będzie fundamentalnym projektem gwarantującym przyszłą europejską suwerenność operacyjną, przemysłową

i technologiczną. Kolejnym ważnym krokiem w programie FCAS będzie dołączenie Hiszpanii i zaangażowanie dodatkowych dostawców, począwszy od etapu 1B, który nastąpi po pomyślnym zakończeniu etapu 1B ([Japończycy stawiają na Europę w programie F-X](#), 2020-02-05, [PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF](#), 2019-06-17).

## Powiązane wiadomości

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Hiszpanie ćwiczą z nEUROnem \(2019-01-07\)](#)

[Kontrakt na Rafale F4 \(2019-01-14\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)