

Oblot Gulfstreama G700

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 lutego 2020

W piątek, 14 lutego, oblatano najnowszy odrzutowiec klasy biznes z USA - Gulfstreama G700. Pierwszy prototyp, oznaczony jako T1 (nr ser. 87001, zn. rej. N700GA), wystartował z lotniska Savannah / Hilton Head o 13:19 czasu miejscowego i wylądował 2 h i 32 min później w tym samym miejscu.



Dostawy seryjnych G700 mają rozpocząć się w 2022 / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

Załogę samolotu stanowili piloci doświadczalni Jake Howard i Eric Holmberg oraz inżynierem prób w locie Bill Osborne. Podczas pierwszego lotu silniki Pearl 700 były napędzane mieszanką klasycznej nafty i zrównoważonego paliwa lotniczego (70/30).

W próbach w locie udział weźmie 5 przedseryjnych G700 i jeden w pełni wyposażony samolot seryjny. Oblatany niedawno T1 posłuży do badań osiągow, flatteru i przeciągnięcia, własności pilotażowych i działania układu sterowania lotem. Samolot T2 będzie używany do badań wyposażenia kabiny pasażerskiej i prób statycznych, T3 – do sprawdzenia obciążeń, działania zespołu napędowego / odwracacza ciągu, a także osiągow podczas startu i lądowania i wznoszenia.

G700 oznaczony jako T4 zostanie użyty do sprawdzenia działania instalacji klimatyzacji, wentylacji i chłodzenia, elementów mechanicznych i lotów w znanych warunkach oblodzenia, a prototyp T5 posłuży do badań awioniki i weryfikacji danych z symulacji ([NBAA 2019: Rolls-Royce prezentuje Pearl 700](#), 2019-10-23).

Powiązane wiadomości

[Oblot Gulfstreama G700 \(2020-02-17\)](#)

[NBAA 2019: Rolls-Royce prezentuje Pearl 700 \(2019-10-23\)](#)

[NBAA 2019: Gulfstream ujawnia G700 \(2019-10-22\)](#)

[G600 w Modlinie \(2019-10-18\)](#)

