

Plany rozwoju Kong Thab Akat Thai

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 lutego 2020

Dowództwo Kong Thab Akat Thai (królewskich wojsk lotniczych Tajlandii) opublikowało plany zakupów, jakich chciałoby dokonać w bieżącej dekadzie.



Najważniejszym celem tajlandzkiego lotnictwa jest zakup następców myśliwców F-16A/B Block 15 / Zdjęcie: MO Australii

Jednym z najważniejszych celów jest pozyskanie następców myśliwców F-16 A/B Block 15, wchodzących w skład dwóch eskadr. Jako pierwsza nowe samoloty miałyby otrzymać 102. eskadra. Plany zakładają wyekwipowanie jej w 6 samolotów w latach budżetowych 2023-26 i kolejnych 6 w l. b. 2025-28. Analogiczne przebrojenie 103. eskadry miałyby nastąpić w l. 2028-31 i w l. 2030-33 ([Prezentacja F-5ST](#), 2018-06-08).

Łącznie Kong Thab Akat Thai chcą zakupić 24 nowe wielozadaniowe samoloty bojowe w l. 2023-33, wraz z pozyskaniem transferu technologii i zdolności do ich obsługi i wsparcia eksploatacji. Oprócz tego planowane jest zakupienie jednego samolotu wielozadaniowego Saab Gripen C w latach podatkowych 2023-25 w celu zastąpienia samolotu rozbitego w katastrofie w 2017 oraz polepszenie zdolności do obsługi floty tajskich Gripenów ([Katastrofa Gripena w Tajlandii](#), 2017-01-14, [Debiut Gripenów w Pitch Black](#), 2014-08-19).

Wojsko chce też nabyć 12 lekkich samolotów uderzeniowych, które zastąpiłyby sprawiające coraz większe trudności w obsłudze Aero L-39 oraz dwóch dodatkowych KAI T-50TH, które dołączyłyby do 12 już eksploatowanych przez Kong Thab Akat Thai samolotów tego typu ([Tajlandia najnowszym nabywcą L-39NG](#), 2019-02-13, [Rozpoczęto dostawy T-50TH](#), 2018-01-08).

Plany zakładają również zmodernizowanie samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania Saab 340 z radarami Erieye w l. 2021-24. Szacowany koszt przedsięwzięcia

to 142 mln USD.

Kolejny duży projekt to zakup 12 nowych samolotów transportowych – następców C-130H, który byłby sfinansowany w l. 2022-29, a także następców dwóch Saabów 340B używanych do przewozu osób. Dowództwo Kong Thab Akat Thai chciałoby też nabyć nowy samolot i nowe śmigłowce (w konfiguracji VIP) do transportu rodziny królewskiej w kraju i wymienić VIP-owskiego Airbusa ACJ319.

W 2023 planowane jest wycofanie ze służby Pilatusów PC-9 i zastąpienie ich 12 nowymi samolotami szkolnymi. Poszukiwani są także następcy używanych do szkolenia podstawowego samolotów Pacific Aerospace Corporation CT-4E. Dodatkowo Kong Thab Akat Thai chcą zastąpić starsze Belle 412 nowymi wiroplątami, pozyskać bojowe bezzałogowe statki latające i zakupić cztery nowe samoloty, które zastąpią Baslery BT-67 (zmodyfikowane Douglasy DC-3), używane do transportu i zasiewania chmur ([H135 dla Tajlandii, 2020-02-12](#)).

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju Kong Thab Akat Thai \(2020-02-21\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Kolejne Super Hornety dla RAAF \(2010-07-09\)](#)

[Australijskie Growlery \(2012-08-24\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA \(2012-03-26\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Singapur kupuje 8-12 dodatkowych F-15SG \(2007-10-23\)](#)

[Pierwszy F-15SG w rękach Singapurczyków \(2009-05-07\)](#)

[Pociski dla Singapuru \(2013-04-05\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Kryzys polityczny zagrozi tajskim zbrojeniom? \(2014-01-13\)](#)

[Tajlandia kupi samoloty szkolno-bojowe? \(2014-01-26\)](#)

[USA ograniczają współpracę z Tajlandią \(2014-05-25\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

[Katastrofa Gripena w Tajlandii \(2017-01-14\)](#)

Tajlandzka umowa została podpisana (2008-02-12)
Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów (2008-01-09)
Tajlandia zamówiła Gripeny (2010-11-24)
Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny (2009-05-11)
Oblot Gripena dla Tajlandii (2009-09-17)
Rozpoczęto dostawy T-50TH (2018-01-08)
Pierwszy iracki T-50 (2015-10-16)
Irak kupił T-50 (2013-12-12)
L-159 sprzedane do Iraku (2015-03-13)
Pierwsze F-16IQ w Iraku (2015-07-14)
T-50TH dla Tajlandii oblatany (2017-08-28)
Tajlandia zamówiła 4 T-50 (2015-09-19)
Prezentacja F-5ST (2018-06-08)
Elbit modernizuje F-5 (2017-08-29)
11 Su-35 dla Indonezji za produkty rolne (2017-08-08)
Tajlandia najnowszym nabywcą L-39NG (2019-02-13)
Senegal pierwszym nabywcą L-39NG (2018-04-06)
Pierwszy wyremontowany senegalski Mi-24W (2017-01-17)
Aero oferuje L-39CW (2017-11-23)
L-39NG oblatany (2018-12-24)
Senegal pierwszym nabywcą L-39NG (2018-04-06)
Roll-out pierwszego L-39NG (2018-10-14)
H135 dla Tajlandii (2020-02-12)
Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii (2016-04-30)
Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 (2014-10-23)
Dwa H145M dla KSK (2015-12-09)
Tajlandia kupiła kolejne 4 H225M (2018-09-21)
Dodatkowe EC725 dla Tajlandii (2016-10-05)
