

# Francja zamierza pozyskać Chinooki

#Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 26 lutego 2020

**W wywiadzie udzielonym tygodnikowi *Flight* płk Bruno Paupy, zastępca szefa działu planowania Armée de l'Air (wojsk lotniczych) poinformował, że Francja jest zainteresowana nabyciem ciężkich śmigłowców transportowych Boeing Chinook dla potrzeb wsparcia działań sił specjalnych. Początkowo Francuzi zamierzają wypożyczyć dwa wiropląty do prób operacyjnych ([Francja zainteresowana Chinookami, 2019-07-15](#)).**



*Francuzi chcą pozyskać śmigłowce MH-47G, używane przez amerykańskie wojska specjalne / Zdjęcie: US Army*

Docelowo Armée de l'Air miałyby otrzymać niesprecyzowaną liczbę Chinooków po 2025. *Chcemy, aby helikopter mógł wykonywać misje na terytorium wroga, można więc domyśleć, której wersji potrzebujemy* – stwierdził płk Paupy.

Deklaracja ta oznacza, że Francuzi są zainteresowani nabyciem MH-47G Block II – najnowszej wersji Chinooka używanej przez amerykańskie siły specjalne. Francuscy żołnierze mają już pewne doświadczenie z eksploatacji wiroplątów tej rodziny – w Mali ich działania wspierają 3 Chinooki HC5 z 1310 *Flight* (klucza) Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii, [Fundusze na Chinooka Block II, 2017-07-31](#)).

Oprócz tego planowane jest unowocześnienie używanych obecnie przez *Commandement des Opérations Spéciales* (dowództwo wojsk specjalnych) śmigłowców H225M Caracal poprzez zabudowanie nowej awioniki, układów samoobrony i łącza informacyjnego Link 16 oraz przystosowanie ich do przenoszenia nowych typów uzbrojenia. Zmodernizowane Caracale powinny wejść do służby w l. 2028-2030 i pozostać w niej przez następną dekadę.

Armée de l'Air chcą też opracować, wspólnie z innymi rodzajami rodzimych sił zbrojnych, następcę H225M, w ramach przedsięwzięcia analogicznego do

realizowanego obecnie projektu nowego śmigłowca lekkiego (fr. *Hélicoptère Interarmées Léger*, HIL, [H160 dla Marine nationale](#), 2020-02-11). Zdaniem płka Paupy'ego specyfikacja wiroplata powinna zostać określona do końca 2021.

## Powiązane wiadomości

[Francja zamierza pozyskać Chinooki \(2020-02-26\)](#)

[Fundusze na Chinooka Block II \(2017-07-31\)](#)

[Modernizację Chinooka czas zacząć \(2016-01-18\)](#)

[USASOC chce nowe MH-47G \(2015-08-07\)](#)

[Grecja w końcu kupiła Chinooki \(2015-12-01\)](#)

[Kolejne CH-47F dla Australii \(2015-12-29\)](#)

[Francja zainteresowana Chinookami \(2019-07-15\)](#)

[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)

[Koniec misji NH90 w Mali \(2018-07-03\)](#)

[Więcej śmigłowców dla MINUSMA \(2019-01-08\)](#)

[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)

[Kanada kończy misję w Mali \(2018-11-21\)](#)

[Fundusze na STH \(2019-03-20\)](#)

[MDBA składa ofertę na TLVS \(2016-09-29\)](#)

[Rheinmetall i Sikorsky zaoferują CH-53K \(2018-02-06\)](#)

[ILA 2018: Oferta Boeinga dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[Polowa naprawa NH90 \(2019-04-10\)](#)

[A400M dostarczył Tigera do Gao \(2018-06-22\)](#)

[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)

[Wysiętek francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)

[H160 dla Marine nationale \(2020-02-11\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Francuzi odebrali pierwszego KC-130J \(2019-09-23\)](#)