

Pierwszy Mi-38 przekazany odbiorcy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 lutego 2020

Holding Wiertalioty Rossii przekazał do eksploatacji pierwszy seryjny śmigłowiec Mi-38 w wersji pasażerskiej. Jego odbiorcą jest spółka Russkije Wiertaliotnyje Sistiemy (RWS), która dzierżawi go od Gazprombank Leasing. Ceremonia przekazania wiropląta odbyła się w siedzibie Kazańskich Zakładów Śmigłowcowych (KWZ), z udziałem Prezydenta Republiki Tatarstanu Rustam Minnicanowa, dyrektora generalnego holdingu Wiertalioty Rossii Andrieja Boginskiego i dyrektora generalnego KWZ Jurija Pustowgarowa, który wręczył symboliczny klucz do nowego Mi-38 dyrektorowi generalnemu RWS Michaiłowi Kazaczkowowi.



Pierwszy seryjny Mi-38 będzie używany do lotów biznesowych przez spółkę RWS / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Podczas uroczystości pracownicy KWZ zostali nagrodzeni za ich udział w produkcji Mi-38 i znaczący wkład w rozwój konstrukcji – otrzymali tytuły Honorowych Inżynierów Mechaników Republiki Tatarstanu, a także honorowe dyplomy Ministerstwa Przemysłu i Handlu Federacji Rosyjskiej.

Najnowszy Mi-38 to wielozadaniowy śmigłowiec, który wypełni lukę między średnim Mi-8 i ciężkim Mi-26. Może być wykorzystywany do transportu ładunków i pasażerów, operacji poszukiwawczo-ratowniczych oraz jako latający szpital lub śmigłowiec morski do przewozu specjalistów na morskie platformy wiertnicze służące do wydobywania ropy naftowej i gazu ziemnego. Pierwszy seryjny śmigłowiec będzie używany do transportu biznesowego. [...] Doskonałe parametry i konkurencyjna cena zagwarantują, że Mi-38 znajdzie swoje miejsce we flocie śmigłowców w Rosji, naszych partnerów na Bliskim Wschodzie, w Azji Południowo-Wschodniej, Ameryce Łacińskiej i innych regionach – powiedział dyrektor ds. przemysłowych klastra lotniczego w Rostiechu Anatolij

Sierdiukow.

Dostawa pierwszego seryjnego Mi-38 jest ważnym krokiem, potwierdzającym, że kazańskie zakłady są gotowe do seryjnej produkcji tego typu śmigłowców zarówno dla użytkowników komercyjnych, jak i rządowych. Prognozy zakładają, że rynek będzie potrzebował ponad 100 Mi-38 do 2030 – dodał dyrektor generalny holdingu Wiertalioty Rossii Andriej Boginskij ([Dostarczony drugi seryjny Mi-38T](#), 2020-01-01, [Ekstremalne próby Mi-38](#), 2019-07-05).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Mi-38 przekazany odbiorcy \(2020-02-27\)](#)

[Ekstremalne próby Mi-38 \(2019-07-05\)](#)

[Mi-38T w kamuflażu \(2019-05-14\)](#)

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

[Dostarczony drugi seryjny Mi-38T \(2020-01-01\)](#)

[Pierwszy Mi-38T przekazany odbiorcy \(2019-12-02\)](#)

[Mi-38T oblatany \(2018-11-24\)](#)

[Mi-38T w kamuflażu \(2019-05-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o