

Falcon 2000LXS w Modlinie

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne 28 lutego 2020

Dzisiaj na lotnisku Warszawa-Modlin zaprezentowano jeden z odrzutowców klasy biznes produkowanych przez francuski koncern Dassault - Falcon 2000LXS. Pokaz zorganizowała spółka AMC Aviation.



Falcon 2000LXS to połączenie francuskiej elegancji z rozwiązaniami stosowanymi w wielozadaniowych samolotach bojowych Rafale / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

Samolot, noszący znaki rejestracyjne F-HRFL (nr ser. 320, wyprodukowany w 2016) zawitał do naszego kraju w ramach powrotu z trasy pokazowej w Europie Wschodniej i na Bałkanach. Jak poinformował *Skrzydlatą Polskę* Emmanuel Senard, odpowiedzialny za sprzedaż Falconów w Europie, Afryce i na Bliskim Wschodzie, *wizyta w Polsce to dobra okazja, aby zaprezentować model 2000LXS potencjalnym użytkownikom. Myślę, że może on zainteresować właścicieli mniejszych samolotów klasy biznes, którzy poszukują bardziej przestronniejszych odrzutowców i większego komfortu na pokładzie. Chętnie wróć do Polski, aby zaprezentować tutaj także inne samoloty biznesowe produkowane przez Dassault* – dodał Emmanuel Senard.

Falcon 2000LXS przy pełnych zbiornikach paliwa jest zdolny do przebycia dystansu 7408 km, z prędkością Ma0,8, dwoma pilotami, sześcioma pasażerami i rezerwą NBAA IFR na 370 km lotu, przy 85% rocznych wiatrów, w warunkach dnia standardowego i przy idealnym zarządzaniu ruchem lotniczym. Umożliwia to wykonywanie bezpośrednich lotów na trasach Nowy Jork – Anchorage, Singapur – Dubaj, Paryż – Delhi, Sao Paulo – Cape Town czy Pekin – Bombaj ([Japońska straż wybrzeża kupuje nowe samoloty](#), 2015-04-22, [500. Falcon 2000](#), 2013-10-07).

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika (*Enhanced Avionics System*) EASy II, bazująca na wyposażeniu Honeywell Primus Epic. Dane pilotażowo-nawigacyjne i parametry zespołu napędowego prezentowane będą na czterech ciekłokrystalicznych

kolorowych wyświetlaczach wielofunkcyjnych o wymiarach 358 x 358 mm. Awionika EASy II charakteryzuje się zmodyfikowaną symbologią wyświetlaczy, nowym oprogramowaniem systemu zarządzania lotem i polepszonymi zdolnościami startu i odejścia na drugi krąg.

Opcjonalnie można ją wzbogacić o układ syntetycznej wizji (SVS), układ doradczy i ostrzegający o sytuacji na drodze startowej (RAAS), zdolność do wykonania precyzyjnego podejścia do lądowania WAAS LPV, RNP 0.3, tryb automatycznego zniżania, satelitarną prognozę pogody XM zintegrowaną z mapą INAV, usługę ADS-B OUT oraz układ FANS-1/A (*Future Air Navigation System*), umożliwiający bezpieczne użytkowanie przestrzeni powietrznej bez konieczności korzystania z dróg lotniczych, wykorzystujący CPDL (*Controller Pilot Data Link*), czyli łącze danych, pozwalające na komunikowanie się pilota i kontrolera ruchu lotniczego.

W kabinie pasażerskiej, o szerokości 1,91 m na poziomie podłogi i wysokości 1,88 m, jest zabudowana nowa dźwiękochłonna tapicerka, zmniejszająca hałas o 2 dB. Podróżni mają do dyspozycji układ rozrywkowy Rockwell Collins Venue z monitorami HD o przekątnej ekranu 22 cale, którymi można sterować bezprzewodowo za pomocą urządzeń Apple iOS. Specjalne aplikacje umożliwiają pasażerom regulację głośności muzyki, przyciemnienia okien, jasności oświetlenia i temperatury. Standardem będzie układ łączności satelitarnej Aircell Axxess II Iridium. Opcjonalnie dostępne są usługi Rockwell Collins Skybox iTunes i Apple TV oraz FalconConnect ([Tajemniczy Falcon](#)).

Powiązane wiadomości

[Falcon 2000LXS w Modlinie \(2020-02-28\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Trzeci rekordowy rok Falcona \(2008-02-23\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

[Japońska straż wybrzeża kupuje nowe samoloty \(2015-04-22\)](#)

[Certyfikaty dla dwóch Falconów \(2013-03-31\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Zaskakujące wyniki Dassault \(2012-04-27\)](#)

[Ostatni EC225 dla Japońskiej Straży Wybrzeża \(2015-03-02\)](#)

[Instrukcja operacyjna dla załóg EC225 \(2014-12-10\)](#)