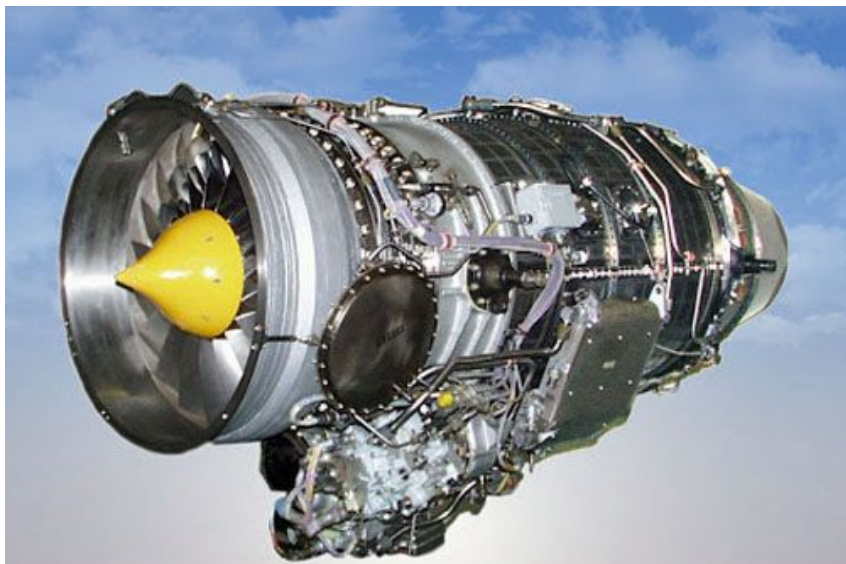


Ukraińskie silniki dla ChRL

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 29 lutego 2020

W 2019 ukraińskie przedsiębiorstwo Motor Sich dostarczyło do ChRL 45 silników odrzutowych AI-322 i 22 AI-25TLK. Ich wartość wyniosła ok. 98 mln USD.



Dwuprzepływowy silnik odrzutowy AI-322 jest produkowany seryjnie od 2009. Silniki tego typu służą m.in. do napędu chińskich samolotów szkolno-bojowych rodziny L-15 / Zdjęcie: Iwczenko-Progress

Importerem silników AI-322 jest AVIC International Holding Corp. z Shenzhen. Ich cena jednostkowa wynosi 1,875 mln USD. AVIC importuje także komponenty do silników AI-222K-25 i AI-322 potrzebne do napraw i remontów. Silniki AI-322 napędzają m.in. chińskie samoloty szkolno-bojowe L-15.

Z kolei silniki AI-25TLK importuje CATIC (China National Aero-Technology Import and Export Corporation) z Pekinu. Ich cena jednostkowa wynosi 625 tys. USD. Motor Sich dostarczało też komponenty do AI-25TLK i montażu agregatów silnikowych w Chinach. Silniki AI-25TLK napędzają m.in. samoloty K-8J.