

Szwecja kupuje Mercedesy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 marca 2020

Szwedzka Försvarets Materielverk (FMV, agencja zamówień obronnych) zawarła kontrakt z Mercedes-Benz AG na zakup 90 samochodów TGB 15, GW CDI 6x6 (zmilitaryzowany wariant Mercedes-Benz G300). Wartość umowy to 200 mln SEK.



Zamówione samochody mają zdolność holowania statków powietrznych o masie do 17 t / Zdjęcie: Försvarsmakten

Samochody trafią do Flygvapnet (wojsk lotniczych Szwecji), gdzie będą wspierać działania personelu lotniskowego. Wozy będą służyć do holowania statków powietrznych i transportu amunicji, sprzętu i personelu. Mercedesy zastąpią eksploatowane od 1981, całkowicie już przestarzałe samochody Jeep Gladiator, zwane lokalnie *Dallasjeeparna*. Dostawy nowych pojazdów mają rozpocząć się jeszcze w tym roku i potrwać do 2023.

Wśród najważniejszych wymagań wobec nowych samochodów znalazły się promień skrętu i zdolność do holowania samolotu wielozadaniowego Gripen lub śmigłowca UH-60M czy NH90, przy maksymalnej masie startowej. Zdolności te zweryfikowane zostały poprzez serię testów ([Seryjny Gripen E oblatany](#), 2019-12-05, [Ostatnie Black Hawki dla Szwecji](#), 2012-09-14).

Powiązane wiadomości

[Szwecja kupuje Mercedesy \(2020-03-02\)](#)

[Ostatnie Black Hawki dla Szwecji \(2012-09-14\)](#)

[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)

[Seryjny Gripen E oblatany \(2019-12-05\)](#)

[Nowy zasobnik WE dla Gripena \(2019-11-07\)](#)

[Szwajcarzy nie sprawdzą Gripena E \(2019-06-14\)](#)

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

