

Zakończenie testów AIP dla S-80

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 marca 2020

Navantia poinformowała 26 lutego o pozytywnym zakończeniu finalnych testów systemu napędowego, niezależnego od powietrza atmosferycznego (Air Independent Propulsion), opartego na ogniwach paliwowych, dla okrętów podwodnych typu S-80. Dostawcą napędu jest Abengoa.



Przewiduje się, że pierwsza jednostka typu S-80 – S-81 Isaac Paral – wejdzie do służby w 2022 / Zdjęcie: Navantia

Pomimo ostatecznego dopracowania napędu dwa pierwsze okręty podwodne typu S-80 będą wyposażone w klasyczny napęd diesel-elektryczny. Powodem takiej decyzji były wcześniejsze problemy z napędem AIP. Udałe testy AIP powodują, że ten trafi dopiero na dwa ostatnie okręty. Zaś znajdujące się obecnie na zaawansowanym etapie budowy S-81 *Isaac Paral* i S-82 *Narciso Monturiol* zostaną doposażone w trakcie przyszłych remontów.

Cztery jednostki typu S-80 zostały zamówione przez Armada Española (marynarkę wojenną Hiszpanii) jeszcze w 2004. Przewidywano, że pierwszy okręt wejdzie do służby w 2011.

Program napotkał jednak wiele problemów. Najpoważniejszymi były kryzys finansowy w 2008, niedopracowanie napędu i błędy w projekcie okrętów. Okazało się bowiem, że jednostki są o ponad 70 t za ciężkie w porównaniu z założeniami. Wymusiło to przeprojektowanie ich poprzez wydłużenie kadłuba o ok. 10 m (z 71 m do ponad 80 m). Tym samym poprawiono rozkład masy. Wzrosła też wyporność okrętów z pierwotnych 2400 t do prawie 3000 t.

Poza opóźnieniami odnotowano również niemal dwukrotny wzrost kosztów. Pierwotna wartość kontraktu wynosiła 2,1 mld euro. Wspomniane problemy spowodowały jednak wzrost tej kwoty do blisko 4 mld euro ([Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80](#),

2016-07-19).

Powiązane wiadomości

[Zakończenie testów AIP dla S-80 \(2020-03-02\)](#)

[Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 \(2016-07-19\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 \(2013-10-03\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[30 mln euro na remont kolejnej Agosty \(2013-10-03\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Wstępne założenia tureckiego desantowca \(2014-03-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)