

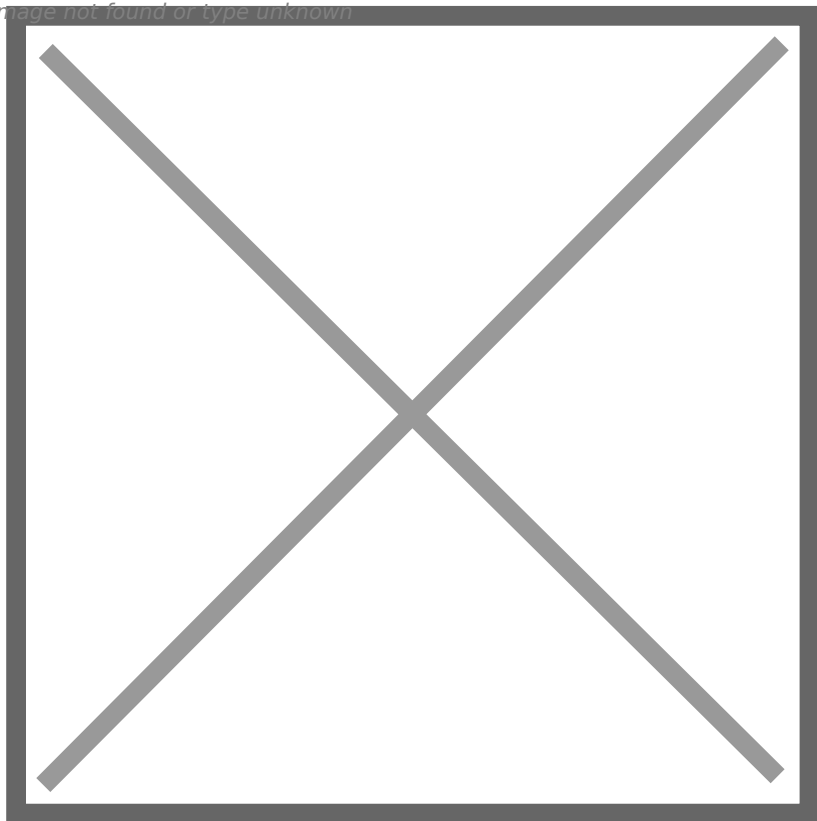
Pierwszy Dreamliner dla Vistara

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 marca 2020

Indyjskie linie Vistara, spółka joint venture Singapore Airlines i Tata Sons, odebrały wczoraj, 2 marca, pierwszego Boeinga 787-9. Samolot, noszący znaki rejestracyjne VT-TSD, jest napędzany silnikami GENx-1B.

Image not found or type unknown

We flocie Vistara ma znaleźć się 6 Dreamlinerów 787-9 / Zdjęcie: Vistara



Pierwszy z 6 zamówionych przez przewoźnika Dreamlinerów mieści 299 podróżnych w trzech klasach: 30 w klasie biznes, 21 w klasie ekonomicznej premium i 248 w klasie ekonomicznej.

Fotele w klasie biznes są zabudowane w odstępie 112 cm i rozkładają się na płask do długości 193 cm. Każdy wyposażony jest w schowek, gniazdo zasilania prądem elektrycznym i gniazdo USB oraz 18-calowy ekran HD ze słuchawkami.

W klasie ekonomicznej premium zabudowano fotele w odstępie 94 cm, z regulowanymi zagłówkami, podłokietnikami i podnóżkami, 13-calowym ekranem HD i gniazdami zasilania elektrycznego i USB. Natomiast fotele w klasie ekonomicznej, z 12-calowymi ekranami HD, rozmieszczono w odstępie 79 cm.

Vistara planuje eksploatować Boeingi 787-9 początkowo na trasach krajowych, a następnie średnio- i długodystansowych, do Europy lub Azji Północnej ([Vistara odebrały](#)

[pierwszego A320neo](#) , 2017-05-25).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Dreamliner dla Vistara \(2020-03-03\)](#)

[Vistara odebrały pierwszego A320neo \(2017-05-25\)](#)

[AirAsia India w hołdzie pionierowi \(2015-03-24\)](#)

[Nowość od Supacat i Tata Motors \(2014-02-10\)](#)

[Vistara – nowe linie z Indii \(2014-08-12\)](#)

[Odnaleziono szczątki A320 linii AirAsia \(2014-12-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o