

Pokaz zdolności OCEAN 2020

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 4 marca 2020

Kraje europejskie przeprowadziły pierwszy pokaz zdolności OCEAN2020 - projektu finansowanego przez Unię Europejską i zarządzanego przez Europejską Agencję Obrony (EDA) w ramach inicjatywy PADR (Preparatory Action on Defence Research - Działania Przygotowawcze do Badań nad Obronnością).



Prezentacja zdolności OCEAN2020 odbyła się z udziałem 5 europejskich okrętów na wodach Zatoki Tarenckiej

Pokaz odbył się na wodach Zatoki Tarenckiej w dn. 20-21 listopada 2019. Wzięło w nim udział 5 okrętów: włoskie fregaty *Virginio Fasan* (F 591) i *Federico Martinengo* (F 596), hiszpańska fregata *Santa María* (F-81), grecka fregata *Limnos* (F451) i francuski okręt zaopatrzeniowy *Var* (A 608) oraz 9 bezzałogowców: Leonardo SW-4 Solo i AW Hero, Blackshape OPAS BK180-ISP, Indra UAS Pelicano, Seadrone USS SEAD-23, Intracom Defence Electronic USS SeaRider oraz ECA Robotics USS Inspector, ROV Seascan i AUV A9.

Całością działań zarządzały cztery krajowe ośrodki koordynacyjne (Morskie Centra Operacyjne) w Rzymie, Atenach, Kartagenie i Lizbonie oraz prototyp europejskiego centrum operacyjnego w Brukseli. Łączność zapewniały dwie sieci naziemne i pięć satelitów: COSMO-SkyMed, ATHENA FIDUS, HELLAS, SYRACUSE i INMARSAT.

Prezentacja odbyła się pod dowództwem Marina Militare (Marynarki Wojennej Włoch), zgodnie ze scenariuszem opartym o wymuszenie zakazu przemieszczania się ze strony zagrażającego okrętu oraz jednym scenariuszem przechwycenia stawiacza min przed operacją desantową.

Bezzałogowiec AW Hero zrealizował wszystkie cztery zaplanowane misje na pokładzie fregaty *Virginio Fasan*, włączywszy w to automatyczne procedury startu i lądowania z okrętu. Bsl, który może wykonywać misje cywilne oraz wojskowe za dnia i w nocy,

zarówno nad lądem jak i akwenami morskimi, wyposażony w czujniki optoelektroniczne i układ identyfikacji statków (AIS), z powodzeniem wykrywał, identyfikował i śledził intruzów. Filmy i dane były przesyłane z okrętu w czasie rzeczywistym za pośrednictwem systemu zarządzania walką do Morskich Centrów Operacyjnych poprzez infrastrukturę łączności satelitarnej. Ponadto, w drugim scenariuszu, AW Hero przekazał dane w czasie rzeczywistym do śmigłowca NH90 i do małej jednostki podczas ataku na nieprzyjacielski okręt.



W pokazie wzięły udział także bezałogowe statki latające SW-4 Solo i AW Hero

SW-4 Solo był wyposażony w radar Osprey 30 i głowicę optoelektroniczną Hensold Goshawk II. Śmigłowiec współdziałał z systemem zarządzania walką fregaty *Federico Martinengo*, a jego loty były kierowane za pomocą stacji umieszczonej na okręcie. Solo przeprowadził wszystkie cztery zaplanowane misje, włączywszy w to wykrycie, identyfikację i rozpoznanie podejrzanej jednostki. Radaru pokładowego używano do wykrywania i identyfikacji, natomiast głowica optoelektroniczna była używana do identyfikacji i automatycznego śledzenia. Ponadto SW-4 wspierał siły specjalne podczas operacji wchodzenia na pokład podejrzanej jednostki, udostępniając dane przenośnym stacjom misji zainstalowanym czasowo w łodzi pólshtywnej i w śmigłowcu NH90.



Rozpoznany obraz morski prezentowany był na cyfrowym wyświetlaczu sytuacji taktycznej (TSTD) / Zdjęcia: Leonardo

Działania prowadzone podczas pokazu obejmowały także integrację danych zebranych z używanych systemów w celu opracowania rozpoznanego obrazu morskiego. Do tego celu użyto cyfrowego wyświetlacza sytuacji taktycznej (TSTD), wchodzącego w skład tzw. systemu wsparcia podejmowania decyzji, który gromadzi różne rodzaje danych pochodzące z wielu systemów zapewniając dowódcy zaktualizowany obraz scenariusza taktycznego.

TSDT wykonywał zadanie ośrodka monitorowania taktycznego i koordynacji dla skutecznego wdrożenia bezzałogowców do działania. System pokazywał na trójwymiarowym cyfrowym pulpicie sytuacyjnym dane wszystkich jednostek bezzałogowych zaangażowanych w pokazy, a w szczególności ich pozycję, prędkość, kierunek i wysokość. Każdy statek bezzałogowy dostarczał namiary radarowe i AIS oraz obraz wideo przekazywany przez pokładowe czujniki, które następnie były przekazywane na okręty, a z nich do naziemnych ośrodków koordynacji poprzez łącze satelitarne ([Umowa na realizację programu OCEAN 2020 podpisana](#), 2018-03-30).

Powiązane wiadomości

[Pokaz zdolności OCEAN 2020 \(2020-03-04\)](#)

[Umowa na realizację programu OCEAN 2020 podpisana \(2018-03-30\)](#)

[PGZ w programie OCEAN 2020 \(2018-01-18\)](#)

[Nowe wyzwania dla CTM \(2016-12-07\)](#)