

Zgoda na KC-46A dla Izraela

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 marca 2020

Departament Stanu USA podjął decyzję o zatwierdzeniu ewentualnej zagranicznej sprzedaży wojskowej do Izraela maksymalnie 8 wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących Boeing KC-46A Pegasus.



Według szacunków DSCA 8 KC-46A dla Izraela ma kosztować 2,4 mld USD / Zdjęcie: USAF

Umowa dotyczy także 17 silników turbowentylatorowych PW4062 (w tym 1 zapasowego) i 18 odbiorników MAGR 2K-GPS z modułem SAASM (w tym 2 zapasowych), nieujawnionej liczby radiostacji U/VHF AN/ARC-210 i układów identyfikacji swój-obcy APX-119 oraz części zamiennych, wyposażenia pomocniczego i wsparcia technicznego, logistycznego i szkoleniowego. Szacowany koszt transakcji to 2,4 mld USD.

Jak podaje Agencja ds. Współpracy Obronnej i Bezpieczeństwa (DSCA) Stany Zjednoczone Ameryki są zaangażowane w bezpieczeństwo Izraela i dla interesów narodowych USA kluczowe znaczenie ma pomoc Izraelowi w rozwijaniu i utrzymywaniu silnej i gotowej zdolności do samoobrony. Proponowana sprzedaż KC-46A jest zgodna z tymi celami ([Izrael pozyskuje KC-46](#), 2019-06-19).

Chejl ha-Awir (wojska lotnicze Izraela) mają obecnie na stanie 10 tankowców – 7 Boeingów 707 Saknaje i 3 KC-130H Jeżeli transakcja zostanie sfinalizowana, Izrael będzie drugim zagranicznym nabywcą Pegasusów. Dotychczas na ich zakup zdecydowały się tylko US Air Force i Kōkū Jieitai (wojska lotnicze USA i Japonii). Konstrukcja wciąż trapiąca jest problemami z jakością produkcji i koniecznością dopracowania rozwiązań umożliwiających podawanie paliwa innym statkom powietrznym ([Boeing odwołał dyrektora generalnego](#), 2019-12-23, [Testy KC-46A z C-](#)

[5M](#), 2019-06-20).

Powiązane wiadomości

[Zgoda na KC-46A dla Izraela \(2020-03-04\)](#)

[Izrael pozyskuje KC-46 \(2019-06-19\)](#)

[Testy KC-46A z C-5M \(2019-06-20\)](#)

[B-2A tankuje z KC-46A \(2019-06-10\)](#)

[Wnętrze kabiny B-2A \(2019-04-30\)](#)

[Zmartwychwstanie Mądrali \(2019-05-23\)](#)

[Próby tankowania F-35A zakończone \(2019-06-06\)](#)

[Boeing odwołał dyrektora generalnego \(2019-12-23\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Nieudany test Boeinga 777X \(2019-09-07\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)

[Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)

[FAA nie ufa Boeingowi \(2019-11-29\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Roll-out Boeinga 737 MAX 10 \(2019-11-23\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)

[Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)

[Nieudany start Boeinga Starliner \(2019-12-20\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[Nieudany test Boeinga 777X \(2019-09-07\)](#)

[Już 50 uziemionych Boeingów 737 NG \(2019-11-02\)](#)

[Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Timaero Ireland pozywa Boeinga \(2019-12-18\)](#)