

Bbsl do obrony dużych samolotów

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 marca 2020

Spółka General Atomics Aeronautical Systems zaprezentowała projekt bojowego bezzałogowego statku latającego o nazwie Defender (ang. *Obrońca*), na bazie przeznaczonego do misji wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych bsl Avenger (wcześniej oznaczonego jako Predator C), napędzanego silnikiem turbowentylatorowym. GA-ASI wyprodukowała ich 9, dla US Air Force.



Wizja Defendera osłaniającego tankowiec KC-46A Pegasus, podający paliwo innemu bbsl tego typu / Ilustracja: GA-ASI

Defender miałby służyć do ochrony dużych i wolno poruszających się wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących, transportowców, czy lotniczych stanowisk kierowania i dowodzenia lub wczesnego ostrzegania. Dzięki temu wielozadaniowe samoloty bojowe *stealth*, takie jak F-22 czy F-35, mogłyby wykonywać wyłącznie zadania ofensywne w głębi terytorium przeciwnika.

Przy maksymalnej masie startowej 8255 kg Avenger może zabrać 2900 kg kg uzbrojenia i wyposażenia, w tym 1600 kg i komorze wewnętrznej i 1300 kg na 6 węzłach pod skrzydłami. Bsl rozwija maksymalną prędkość 740 km/h i może operować na wysokości 15 200 m. Jego długotrwałość lotu to 18-20 h.