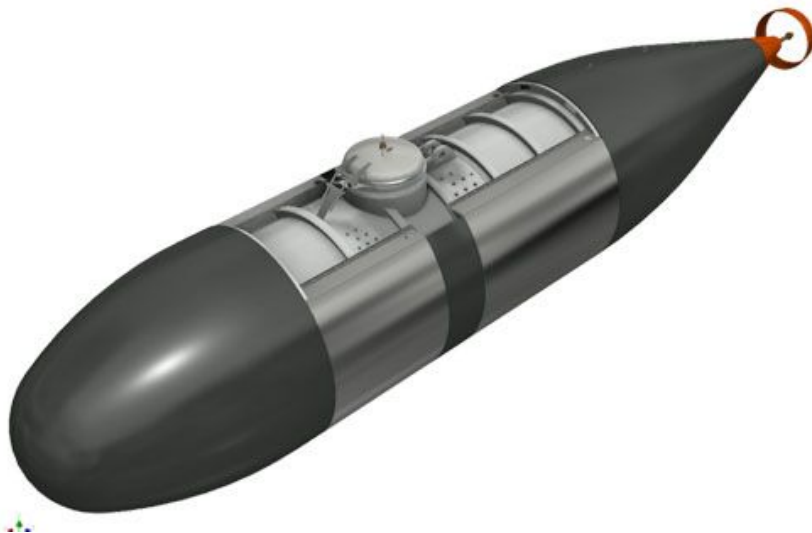


# Royal Navy zamawia XLUUV

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2020

**Podczas Underwater Defence and Security Conference ujawniono, że Royal Navy zamówiła demonstrator technologii dużego autonomicznego bezzałogowego pojazdu podwodnego - XLUUV (Extra Large Unmanned Underwater Vehicle). Za milion funtów ma go zbudować MSubs Ltd. z Plymouth, wchodząca w skład amerykańskiej Submergence Group. Pojazd w pierwszej kolejności posłuży do testowania autonomicznych systemów kierowania w misjach podwodnych. Projekt będzie realizowany pod kontrolą Defence and Security Accelerator (DASA). Jeśli pierwsza faza zakończy się sukcesem, program będzie kontynuowany, na co zarezerwowano 1,5 mln GBP.**



*Jedna z wersji projektu XLUUV prezentowana przez MSubs Ltd. Docelowy pojazd będzie zapewne bardziej podobny do XLUUV Orca Boeinga / Ilustracja: MSubs*

Długość XLUUV ma wynosić ok. 30 m. Jego zasięg zaplanowano na 3 tys. Mm. Brytyjski pojazd będzie więc pod względem tych parametrów zbliżony do zamówionego przez US Navy XLUUV Orca, budowanego przez Boeinga.

MSubs już wcześniej zbudowała dla Royal Navy duży bezzałogowy pojazd podwodny - Manta (S201). 8,9-tonowy pojazd może operować przez 48 h na głębokości do 300 m. Jego budowa trwała 14 miesięcy. Według dostępnych danych, zamówiony XLUUV będzie znacząco różnił się od tego projektu.

MSubs buduje obecnie dla US Navy mniejsze pojazdy podwodne - Dry Combat Submersible (DCS). Mają one przewozić do 10 żołnierzy jednostek specjalnych (SEAL).

Według Ministry of Defence, XLUUV będą szczególnie przydatne do skrytego prowadzenia rozpoznania. Będą mogły opuszczać stację dokującą i przebywać w rejonie operacyjnym do trzech miesięcy. Tam mają wykrywać ważne cele, przekazując

dane o nich ośrodkowi dowodzenia. Mogą więc odgrywać ważną rolę w działaniach przeciwko okrętom podwodnym.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o