

Air USA kupuje australijskie F/A-18

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 7 marca 2020

Australijski Departament Obrony 5 marca 2020 ogłosił wycofanie ze stanu Royal Australian Air Force (RAAF) 46 samolotów wielozadaniowych F/A-18A/B. Wszystkie mają być przejściowo przechowywane w bazie Williamtown, na północ od Newcastle. Do czasu gdy odbierze je Air USA - prywatne przedsiębiorstwo, które zapowiedziało zakup tych samolotów. Jeśli transakcja zostanie sfinalizowana, przygotowanie i transfer samolotów ma potrwać 3-4 lata. Bezpośrednio w Williamtown ma się tym zajmować 24 pracowników. Kolejni - pracownicy przedsiębiorstw lotniczych - będą ich wspierać, naprawiając komponenty i dostarczając części zamienne.



THE HON MELISSA PRICE MP
Minister for Defence Industry
Member for Durack

F/A-18 DISPOSAL PROVIDES HUNTER REGION JOBS

Workers at RAAF Base Williamtown will service and prepare up to 46 retired F/A-18 Classic Hornet aircraft that will be sold to air combat training company Air USA.

The Classic Hornet aircraft will be used to provide training services to the United States Air Force and will be prepared over the next three to four years.

Minister for Defence Industry, the Hon Melissa Price MP, said the work will provide employment certainty for workers in the NSW Hunter region.

"The work to prepare these aircraft and components for sale will provide 24 direct industry jobs while Air Force transitions from the Classic Hornet to the F-35 Joint Strike Fighter," Minister Price said.

Williamtown jest bazą trzech jednostek latających dotąd F/A-18A/B. To 3. i 77. Squadron oraz 2. Operational Conversion Unit, który odpowiadał za przeszkalanie załóg samolotów tego typu. Czwarta jednostka - 75. Squadron stacjonuje w Tindal.

Air USA to istniejące od 1994 prywatne przedsiębiorstwo, które wspiera szkoleniowo amerykańskie lotnictwo wojskowe. W ramach programu *Red Air* dostarcza ono samoloty odgrywające w ćwiczebnych walkach powietrznych rolę przeciwników. Program *Blue Air* służy głównie szkoleniu żołnierzy naprowadzających samoloty uderzeniowe i nauce odpierania ataków z powietrza. Air USA dysponuje obecnie 67 samolotami odrzutowymi, w tym typu Hawk, Alpha Jet, L-39, L-59 i MiG-29UB.

Nie są żadne szczegóły planowanej transakcji. Nie wiadomo nawet, czy Air USA kupi wszystkie australijskie F/A-18A/B. I za jaką kwotę. Specjaliści szacują, że samo utrzymanie zdolności do lotu Hornetów może pochłonąć kilkaset milionów dolarów.
