

Testy saudyjskiego bsl Saker-1B

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 10 marca 2020

W Arabii Saudyjskiej zakończyły się testy bsl klasy MALE (dużej długotrwałości lotu i średniego pułapu) Saker-1B. Zaprojektowała go amerykańska UAVOS we współpracy z saudyjską King Abdulaziz City for Science and Technology (KACST). Rozwój bsl trwał 10 lat. Tak długo trwało przede wszystkim opracowanie systemu autonomicznego sterowania. Dzięki niemu Saker-1B może samodzielnie realizować misje dalekiego zasięgu.



Bsl Saker-1B w jednym z lotów testowych / Zdjęcie: via UAVOS

Rozpiętość bsl Saker-1B wynosi 16 m, a maksymalna masa startowa sięga 1100 kg. Bezzałogowiec może latać do 19 godzin na wysokości do 5,5 km w zasięgu 2600 km. Do transmisji danych wykorzystuje łącze satelitarne.

Zbudowano 3 prototypy bsl Saker-1B. W czasie testów wylatały one 500 godzin w dzień i w nocy. Dodatkowo tysiąc godzin poświęcono na próby startów i lądowań.



Wnętrze naziemnej stacji kontroli lotu bsl Saker-1B / Zdjęcie: via UAVOS

Saker-1B jest przeznaczony do realizowania zadań wojskowych i cywilnych. Może być wykorzystywany do długotrwałego patrolowania znacznych obszarów lądowych i

morskich. Sprzedażą seryjnych bsl tego typu będzie zajmować się KACST.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o