

Pęknięcie kadłuba Boeinga 737

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 14 marca 2020

Amerykańska Federal Aviation Administration (FAA) poinformowała o rozpoczęciu dochodzenia w sprawie przyczyn pęknięcia kadłuba Boeinga 737NG Southwest Airlines. Leciał on 9 marca 2020 z Las Vegas do Boise w stanie Idaho. W czasie lotu doszło do rozszczelnienia kabiny pasażerskiej i jej dekompresji. Po zauważeniu problemu piloci obniżyli wysokość lotu z 39 na 22 tys. stóp (z 11,7 na 6,6 km). Dekompresja była powolna, więc nie wypadły maski tlenowe. Żaden z pasażerów nie został poszkodowany.



Przypadki pęknięć w strukturze Boeingów 737NG Southwest Airlines zdarzały się już wcześniej. Na zdjęciu samolot, z którego ewakuowano pasażerów po lądowaniu w porcie Chicago-Midway, 2 października 2019 / Zdjęcie: airlive.net

Wstępne postępowanie doprowadziło do wykrycia 30-centymetrowego pęknięcia kadłuba za kabiną załogi. Znalaziono je w strefie, która wymaga inspekcji co 1500 cykli lotu. FAA będzie teraz badać potencjalne problemy z bezpieczeństwem latania setkami Boeingów 737 w podobnym wieku, jak uszkodzona maszyna.

Southwest Airlines poinformowały, że uszkodzony samolot został wycofany z eksploatacji. Ma być poddany naprawie w ramach obsługi technicznej. Nieoficjalnie wiadomo (poinformował o tym *The Wall Street Journal*), że podobne pęknięcia znaleziono już w 2 innych samolotach amerykańskiego przewoźnika.

Zarówno FAA, jak i przewoźnicy rozważają w powstałej sytuacji zwiększenie częstości kontroli. Boeing poinformował zaś, że współpracuje w znalezieniu rozwiązania problemu.

Amerykańskie media przypominają, że w 2008 FAA nałożyła na Southwest karę w wysokości 10,2 mln USD za nieprzeprowadzenie obowiązkowych kontroli pęknięć zmęczeniowych w niektórych samolotach. Linie odwołały się od tej decyzji i ostatecznie sąd w Dallas zatwierdził karę w wysokości 7,5 mln USD. Z kolei w ubiegłym miesiącu

inspektor generalny Departamentu Transportu stwierdził, że Southwest latają używanymi samolotami, które kupiły, bez weryfikacji ich historii konserwacji i napraw. Urzędnicy FAA wyrazili wówczas zaniepokojenie niską kulturą bezpieczeństwa w Southwest Airlines.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o