

Oblot Tejasa FOC

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) 17 marca 2020

W zakładach HAL w Bengaluru oblatano dzisiaj, 17 marca, pierwszy wielozadaniowy samolot bojowy Tejas Mk 1 w standardzie odpowiadającym całkowitej zdolności bojowej (FOC). Oblot trwał 40 min i rozpoczął się ok. 12:30 czasu lokalnego. Za sterami samolotu (nr ser. SP-21) zasiadał pilot doświadczalny Air Cmde. K.A Muthana.



*Pierwszy Tejas FOC przed oblotem /
Zdjęcie: HAL*

Tejasy w standardzie FOC są przystosowane m.in. do przenoszenia kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* dalekiego zasięgu Derby i mogą pobierać paliwo podczas lotu.

Dotychczas producent dostarczył Bharatiya Vāyu Senā (wojskom lotniczym) 20 Tejasów w standardzie odpowiadającym wstępnej zdolności bojowej (IOC). Są one w wyposażeniu 45. eskadry *Flying Daggers*, stacjonującej w bazie Sulur. Szefowie HAL poinformowali, że do 1 kwietnia 2021 zakłady wyprodukują i dostarczą BVS 15 Tejasów FOC ([Sukcesy pokładowego Tejasa](#), 2020-01-13, [Pocałunek śmierci dla Tejasa?](#), 2018-03-16).

Powiązane wiadomości

[Oblot Tejasa FOC \(2020-03-17\)](#)

[Pocałunek śmierci dla Tejasa? \(2018-03-16\)](#)

[Przyspieszenie produkcji Tejasów \(2017-08-24\)](#)

[Kierowane odpalenie Derby \(2017-05-16\)](#)

[Sukcesy pokładowego Tejasa \(2020-01-13\)](#)

[Naziemne testy morskiego Tejasa \(2018-08-03\)](#)

[Indie poszukują samolotów pokładowych \(2017-01-27\)](#)
