

Dwie konstrukcje w konkursie FLRAA

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 17 marca 2020

Dowództwo US Army (wojsk lądowych Stanów Zjednoczonych Ameryki) przyznało dwa kontrakty w ramach kolejnego etapu projektu dotyczącego zakupu nowych śmigłowców, oznaczonych jako Future Long Range Assault Aircraft (FLRAA), które zastąpią używane obecnie Sikorsky UH-60 Black Hawk.



US Army chce wyposażyć swoją pierwszą jednostkę we FLRAA nie później niż w 2030 / Zdjęcie: Bell i Sikorsky-Boeing

Wojsko nie ujawniło wartości zawartych umów. Wiadomo tylko, że fundusze przeznaczone zostaną na rozwój i dopracowanie przemiennopłata Bell V-280 Valor i śmigłowca Sikorsky-Boeing SB-1 Defiant (na zdjęciu od góry, [Bezzałogowy V-280 Valor](#), 2019-12-15, [SB-1 Defiant oblatany](#), 2019-03-21).

Podobnie jak UH-60, FLRAA ma wykonywać różnorodne zadania – uderzeniowe, zwalczania jednostek nawodnych, ewakuacji medycznej, pomocy humanitarnej, transportu taktycznego i ratownictwa bojowego – podczas działań przeciwko krajom dysponującym nowoczesnym sprzętem wojskowym, takim jak ChRL czy FR.

W związku z tym nowy wiropłat powinien rozwijać maksymalną prędkość przelotową 519 km/h. Jego zasięg z uzbrojeniem bez tankowania wynosić ma 556 km, a maksymalny zasięg z paliwem w zbiornikach wewnętrznych – co najmniej 4520 km ([Wymagania dla FLRAA](#) , 2019-04-08).

Powiązane wiadomości

Dwie konstrukcje w konkursie FLRAA (2020-03-17)

SB-1 Defiant oblatany (2019-03-21)

Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta (2018-12-26)

Poziomy lot V-280 (2018-05-16)

Wymagania dla FLRAA (2019-04-08)

V-280 przekroczył 500 km/h (2019-01-25)

Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta (2018-12-26)

SB-1 Defiant oblatany (2019-03-21)

Sikorsky i Boeing ujawniają Defianta (2018-12-26)

Bezzałogowy V-280 Valor (2019-12-15)

Manewrowy Valor (2019-05-23)

V-280 przekroczył 500 km/h (2019-01-25)

Wymagania dla FLRAA (2019-04-08)