

## IG Metall ostrzega przed kupnem F/A-18E/F i EA-18G

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 18 marca 2020

**Jeden z największych niemieckich związków pracowników przemysłu lotniczego i kosmicznego IG Metall (skupiający pracowników Airbus Defence & Space, Hensoldta, MTU i Premium Aerotec) w liście otwartym do ministrów obrony i gospodarki ostrzegł rząd w Berlinie, że ryzykuje narażeniem całego europejskiego przemysłu obronnego, jeśli wybierze samoloty Boeinga jako następców Tornado.**



*Wyłącznie od produkcji Eurofightera zależy 25 tys. miejsc pracy w Niemczech i 100 tys. w całej Europie / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Te ostatnie używane są przez naszych zachodnich sąsiadów do zadań uderzeniowych i walki elektronicznej, a także przenoszenia broni nuklearnej, co jest jedną z najważniejszych zdolności pozwalających na wypełnienie zobowiązań Luftwaffe (wojsk lotniczych Niemiec) wobec NATO. Jak wiadomo Niemcy zdecydowali, że następcą Tornado będzie jeden z dwóch typów: Eurofighter Typhoon lub F/A-18E/F (oferowany razem z EA-18G). Ostateczna decyzja w tej kwestii miała zostać podjęta na początku tego roku ([MAGDAY w Jagel](#), 2020-02-13, [Miliardy na niemieckie Tornada](#), 2019-04-11).

Częściowym rozwiązaniem problemu związanego z wycofaniem ze służby niemieckich Tornado może być Eurofighter ECR, przystosowany do wykonywania zadań walki elektronicznej (m.in. lokalizowania w trybie pasywnym stacji radiolokacyjnych i aktywnego zakłócania systemów uzbrojenia przeciwnika) oraz obeszwałniania / niszczenia nieprzyjacielskiej obrony powietrznej (SEAD/DEAD, więcej na ten temat pisaliśmy w R-wto 12/2019).

*Zakup F/A-18E/F i EA-18G spowodowałby nie tylko przepływ miliardów dolarów z niemieckich podatków do Stanów Zjednoczonych, ale także zagroziłby przyszłości lotnictwa wojskowego w Niemczech. Amerykańskie rozwiązanie nie może być*

*preferowanym wyborem. Decyzji przeciwko niemieckim i europejskim przedsiębiorstwom nie można wytłumaczyć naszym pracownikom i niemieckim podatnikom – twierdzą przedstawiciele IG Metall.*

Związek twierdzi, że wyłącznie od produkcji Eurofightera zależy 25 tys. miejsc pracy w Niemczech i 100 tys. w całej Europie. IG Metall dodaje, że rozwój nowych urządzeń (np. zasobnika WE) dla samolotów produkowanych w Europie, jest również niezbędny do zapewnienia odpowiednio wykwalifikowanych pracowników dla projektu Future Combat Air System ([Dalszy rozwój FCAS](#), 2020-02-14).

## Powiązane wiadomości

[IG Metall ostrzega przed kupnem F/A-18E/F i EA-18G \(2020-03-18\)](#)

[Miliardy na niemieckie Tornada \(2019-04-11\)](#)

[Niemcy nie chcą F-35A \(2019-02-01\)](#)

[NGF i niemieckie dylematy \(2018-11-23\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[MAGDAY w Jagel \(2020-02-13\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)