

Grupa Lufthansa uziemiona

#Lotnictwo cywilne 19 marca 2020

Linie wchodzące w skład Grupy Lufthansa (Lufthansa, Swiss, Brussels Airlines, Austrian Airlines i Air Dolomiti) uziemiły ok. 700 samolotów z posiadanych łącznie 763. Oznacza to spadek oferowania o 95% w porównaniu ze stanem sprzed pandemii Covid-19.



Pandemia Covid-19 spowodowała spadek oferowania Grupy Lufthansa o 95% / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

W chwili obecnej nikt nie jest w stanie przewidzieć konsekwencji [pandemii koronawirusa]. Musimy przeciwdziałać tej niezwyklej sytuacji przy pomocy drastycznych, a czasem bolesnych środków. Im dłużej ten kryzys trwa, tym bardziej prawdopodobne jest, że nie można zagwarantować przyszłości lotnictwa bez pomocy państwa – stwierdził prezes Grupy Lufthansa Carsten Spohr w oświadczeniu o wynikach spółki w 2019.

Brussels Airlines, Austrian Airlines i Air Dolomiti zadeklarowały już zawieszenie działalności. Grupa twierdzi, że Lufthansa zaprzestanie lotów długodystansowych z Monachium, pozostawiając tylko loty długodystansowe z Frankfurtu. Natomiast Swiss będą latać trzy razy w tygodniu do Newark. Tylko kilka europejskich obszarów metropolitalnych będzie obsługiwanych za pomocą lotów regionalnych z Frankfurtu, Monachium i Zurychu. Oprócz tego Lufthansa zaplanowała około 140 specjalnych lotów dla obywateli Niemiec, a Brussels – 56 rejsów dla Belgów, pozostających poza granicami kraju. Inne towarzystwa grupy mają postąpić podobnie.

Z kolei Lufthansa Cargo kontynuuje regularne loty, z wyjątkiem połączeń do ChRL. Ponadto Grupa bada obecnie możliwość wykorzystania samolotów pasażerskich jako towarowych wyłącznie w celu dalszego zwiększenia pojemności ładunkowej.

Grupa Lufthansa ujawniła, że zysk operacyjny za 2019 wyniósł 2 mld euro, ale nie wypłaci akcjonariuszom dywidendy, aby zachować gotówkę w obliczu kryzysu spowodowanego koronawirusem. Oprócz tego członkowie zarządu Lufthansy zrzekną się 20% podstawowego wynagrodzenia w 2020.

Przychody Grupy Lufthansa w 2019 wzrosły o 2,5% do 36,4 mld euro, a skonsolidowany zysk netto spadł o 44% do 1,2 mld euro. Credit Suisse prognozował 16 marca, że Lufthansa może w tym roku ponieść stratę operacyjną w wysokości 1,5 mld euro, i zalecił, aby Lufthansa leasingowała samoloty (zamiast kupowania) w celu poprawy swojej sytuacji finansowej w nadchodzących miesiącach ([Grupa Lufthansa zawiesza część połączeń](#), 2020-03-12).

Powiązane wiadomości

[Grupa Lufthansa uziemiona \(2020-03-19\)](#)

[Grupa Lufthansa zawiesza część połączeń \(2020-03-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o